

ОТЧЕТ

о пеше-водном туристском походе 5 категории сложности

в районе Восточного Саяна со сплавом по рекам

**Жомболок, Хойто-Ока, Дада (первопрохождение), Ока,**

совершенном группой туристов г.Москвы  
с 24 июля по 16 августа 2015 года.

Маршрутная книжка № 1/4 - 504

Руководитель группы: Климин С.В.

тел. (499) 476-83-40

моб. 8-916-590-16-29

E-mail: [kliminsv@mail.ru](mailto:kliminsv@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_кат. сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ ОТМ

Город Москва, 2015 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о маршруте
  - 1.1. Паспорт маршрута
  - 1.2. Определяющие препятствия маршрута
  - 1.3. Состав группы
  - 1.4. Заброска и выход с маршрута
  - 1.5. Аварийные выходы с маршрута.
  
2. Выбор маршрута и его изменения.
  
3. Техническое описание маршрута
  - 3.1. График движения
  - 3.2. Пешеходный выход в Долину Вулканов и обратно.
  - 3.3. Сплав по р.Жомболок
  - 3.4. Переезд и пешеходный переход до р.Хойто-Ока.
  - 3.5. Сплав по р.Хойто-Ока до устья лп – р.Дада
  - 3.6. Первопрохождение участка р.Дада
  - 3.7. Сплав по р.р. Хойто-Ока и Ока до пос.Верхнеокинский
  
4. Итоги путешествия, выводы, рекомендации

Приложения: карты, фотоматериалы

# 1. Справочные сведения о маршруте.

## 1.1. Паспорт маршрута.

**Вид туризма:** - пеше-водный

**Категория сложности:** – пятая (5)

**Район путешествия:** – Восточный Саян

**Нитка маршрута:** – г.Москва – ст.Слюдянка (поезд) – пос.Орлик (микроавтобус) – р.Жомболок, пор.№42 (Урал) – пеший переход в Долину Вулканов и обратно – сплав по р.Жомболок до пос.Обтой – переезд в долину р.Сайлаг – пеший переход до р.Хойто-Ока – сплав по р.Хойто-Ока до л.п. р.Дада – разведка и сплав по р.Дада – сплав по р.Хойто-Ока и Ока до пос.Верхнеокинский – ст.Зима(микроавтобус) - г.Москва (поезд)

**Протяженность маршрута:** --- 400 км: сплав - 265 км, пешие переходы - 135 км

**Количество участников:** – 12 человек

**Средства сплава:** – 2 четырехместных и 2 двухместных катамарана

**Уровень воды:** – высокий на Жомболоке, далее средний

**Маршрутная книжка:** - № 1/4 – 504, МКК ФСТ ОТМ

## 1.2. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута.

| Вид препятствия                          | Кат. сл. | Длина  | Характеристика   | Путь прохождения   |
|--|----------|--------|--|--|
| Порог №42.<br>Река Жомболок              | 4        | 20 м   | Слив около 1,5 м с мощной бочкой   | Шли после осмотра, разными путями.   |
| Порог №43 «Бильярд»<br>Река Жомболок.    | 5        | 80 м   | Несколько поворотов русла, сливы до 1,5 м, бочки, навалы на выходы скал                                | По основной струе после осмотра.   |
| Порог №46 «Катапульта»<br>Река Жомболок. | 5        | 150 м  | Основной мощный слив около 3 м с глубокой бочкой, далее несколько поворотов русла с навалами на берег. | По основной струе после осмотра.   |
| Порог №50 «Недотрога»<br>Река Жомболок.  | 5        | 200 м  | Крутой поворот русла, навал на береговую скалу. Падение около 4 м                                      | Заходили под левым берегом, далее по центру.   |
| Порог №52 «Вариант»<br>Река Жомболок     | 3+..4    | 20 м   | Пологий слив более 1,5 м.  | Прохождение по основной струе.   |
| Порог «Встречный»<br>Река Хойто-Ока      | 3+..4    | 30 м   | Слив более 1 м с бочкой на повороте русла  | По основной струе.   |
| Порог «Стенка»<br>Река Хойто-Ока         | 3+..4    | 100 м  | Несколько сливов более 1 м, легкий навал на береговые скалы  | По основной струе.   |
| Порог «Мраморный»<br>Река Хойто-Ока      | 4        | 250 м  | Сливы более 1 м, крупные камни в русле, навал на   | По основной струе.   |
| Участок р.Дада                           | 3+...4   | 6-7 км | При небольшом расходе - высокий уклон, много камней в русле, местами жесткий слалом.                   | Шли после разведки, сначала с береговой страховкой, затем страховка тандемом. По основной струе. |
| Порог «Горка»<br>Река Хойто-Ока          | 4        | 100 м  | Навал на береговые скалы на правом повороте, мощная бочка  | С ходу по основной струе   |

### 1.3. Состав группы.

| № п/п | ФИО                                       | Год рожд | Туристский опыт   | Обязанности в группе, судно                   |
|-------|---|----------|---|---|
| 1.    | <b>Климин</b><br>Сергей Валентинович      | 1964     | Кекемерен бр, Укучикта бр<br>Урик-Хоньчин-Даялык 5р<br>Бий-Хем-Айлыг-Баш-Хем 5р | Руководитель,<br>фото, видео,<br>капитан К4-1 |
| 2.    | <b>Цветков</b><br>Виталий Олегович        | 1963     | Кекемерен бу,<br>Моячин-Куторамакан 5у<br>Барлык-Толайлыг-Чазадыр-Шуй 5 у       | Врач,<br>матрос К4-1,                         |
| 3.    | <b>Сечко</b><br>Олег Юрьевич              | 1966     | Укучикта бу<br>Урик-Хоньчин-Даялык 5у<br>Бий-Хем-Айлыг-Баш-Хем 5у               | Завхоз,<br>матрос К4-1                        |
| 4.    | <b>Колованова</b><br>Ольга Викторовна     | 1982     | Кубань – Зеленчук – Аксаут 3(4)у<br>Тунтсайоки – Кугсайоки 4 у                  | Врач, матрос<br>К4-1                          |
| 5.    | <b>Петухов</b><br>Дмитрий Михайлович      | 1983     | Билин-Кызыл-Хем-Кадыр-Ос 5у,<br>Уда 5 р, Акишма-Нимакан-Кема 5р                 | Зам.руковод.,<br>капитан К2-1,<br>фото, видео |
| 6.    | <b>Петухова</b><br>Дарья Юрьевна          | 1988     | Кубань-Лаба-Белая 3(5) у<br>Таштухоль-Чульча-Алаш 4 у<br>Томпуда 4 у            | Матрос К2-1                                   |
| 7.    | <b>Мазуров</b><br>Алексей Николаевич      | 1980     | Марсианди 5у, Укучикта 5у,<br>Уда 6у  | Капитан К2-2                                  |
| 8.    | <b>Сергеев</b><br>Дмитрий Владимирович    | 1966     | Томпуда 4у, Она 4у  | Матрос К2-2                                   |
| 9.    | <b>Гулящих</b><br>Илья Анатольевич        | 1992     | Кантегир 4у, Тисса-Ока 4у,<br>Уда 5у  | Матрос К4-2                                   |
| 10.   | <b>Ниселовская</b><br>Екатерина Вадимовна | 1990     | Таштухоль-Чульча 4у, Томпуда 4у,<br>Билин-Кызыл-Хем-Кадыр-Ос 5у                 | Матрос К4-2                                   |
| 11.   | <b>Комаров</b><br>Павел Сергеевич         | 1983     | Бий-Хем-Айлыг-Баш-Хем 5у<br>Барлык-Талайлыг-Чазадыр-Шуй 5у                      | Видео,<br>матрос К4-2                         |
| 12.   | <b>Петухов</b><br>Михаил Евгеньевич       | 1958     | Акишма-Нимакан-Кема 5 у<br>Билин-Кызыл-Хем-Кадыр-Ос 5у                          | Капитан К4-2                                  |

## 1.4. Заброска и выход с маршрута.

До станции Слюдянка добирались плацкартом РЖД. Из всех поездов, проходящих через Слюдянку, выбрали единственный, который прибывал на станцию рано утром, около 6-00. Только при таком раскладе можно почти гарантировано добраться до начальной точки маршрута за один световой день.

Для дальнейшей заброски, уже не в первый раз, воспользовались услугами семьи Сыреновых из Орлика. Алексей Сыренов - 8-924-390-69-59, его дочь, Светлана Сыренова - 8-924-452-80-17, [999s85@mail.ru](mailto:999s85@mail.ru) До Орлика ехали на микроавтобусе, затем пересели в Урал и около 17-00 местного времени прибыли к предполагаемому месту стапеля – большая поляна напротив порога №42. Обошлась вся заброска в 3 тысячи с человека.

Переброску с Жомболока на Хойто-Оку делали из пос.Обтой. Здесь можно переночевать на оборудованной стоянке рядом с хозяйством деда Прокопия. На его же машине – допотопном ЗИЛе – десяток групп в сезон обвозит завалы Жомболока. Нам нужно было чуть «дальше и левее» - в долину р.Сайлаг. Ехали минут 40, заплатили 5 тысяч рублей.

Выброска с маршрута производится из пос.Верхнеокинский. В нескольких километрах выше поселка находится место традиционного антистапеля групп, выплывающих по Оке Саянской. Здесь постоянно дежурят водители с микроавтобусами, желающие подработать извозом до ст.Зима. Пару раз мы уже пользовались их услугами. В этом году решили заказать машину заранее, созвонившись с таксомоторной компанией «Ангара» из пос.Зима – 8 (39554) 323-00. Цена вопроса – 10 тысяч рублей за две легковые машины и грузовичок для рюкзаков и рам. Водители на месте берут не многим дороже, при нас называлась цифра 1000 рублей с человека, но обычно там и люди и вещи набиваются битком в один микроавтобус.

Плацкартные билеты от ст.Зима до Москвы покупали сильно заранее, в первый день начала продаж. Для большой группы, действительно стоит об этом заранее позаботиться, билеты в сезон раскупаются быстро. Поезд практически до самой Москвы шел забитый народом на 100%.

## 1.5. Аварийные выходы с маршрута.

Долина реки Жомболок, район озер Олон-Нур и окрестности Долины Вулканов очень хорошо посещаемы туристами и местными жителями. В случае какого-то ЧП не составит труда связаться с какой-либо туристской группой, находящейся в районе, или выйти в населенные поселки Шарза (долина Жомболока) и Шаснур (долина Сенцы).

На пешей части в долину Хойто-Оки сейчас тоже велика вероятность встретить геологов – после того, как была пробита дорога между Окой и Хойто-Окой, машины геологов там ездят два-три раза в неделю (с их слов).

Долины рек Хойто-Ока и Дада – самое «глухое» место на нашем маршруте, однако, следы присутствия туристов, рыбаков и охотников, мы встречали регулярно. Единственным разумным выходом отсюда в случае какого-то ЧП, будет сплав вниз по реке. Тропы по обоим берегам также имеются.

От стрелки с Хойто-Окой долина Оки в сезон регулярно посещается туристскими группами и местными рыбаками и охотниками на моторках. Проблем с эвакуацией здесь быть не должно. Сплав до «цивилизации» отсюда занимает при необходимости, не более двух дней.

## 2. Выбор маршрута и его изменения.

Основной целью нашего маршрута являлось первопрохождение реки Дада – левого притока Хойто-Оки. Добраться до притока можно двумя способами:

- сплавившись с верховьев Хойто-Оки до впадения р.Дада
- поднявшись от стрелки Оки и Хойто-Оки вверх по Хойто-Оке до устья Дады

Мы выбрали первый вариант, т.к. на Хойто-Оке никто из нашей группы еще не был, а по Оке Саянской некоторые участники выплывали уже не единожды. Кроме того, туристские отчеты обещали в верховьях Хойто-Оки отличную рыбалку (не в пример Оке).

Сложность Хойто-Оки и предполагаемая сложность р.Дада были заметно ниже опыта нашей группы, потому, требовалось добавить еще какую-нибудь речку. Очень удачно в эту схему вписалась река Жомболок – простая заброска с колес в воду, недлинный, но интересный сплавной участок, возможность быстрой переброски с Жомболока в долину р.Сайлаг (хотя до нас никто таким путем не ездил, но возможность этого на 100% подтверждалась картой). Отдельные участники нашей группы уже были на Жомболоке в 1992 и 2008 годах. Однако, для большей части нашей группы это было первое посещение района. Следовательно, не стоило пренебрегать возможностью посетить Долину Вулканов.

Таким образом, окончательно сформировался план похода: заброска «с колес в воду» к началу порогов на Жомболоке – радиальный выход всех желающих в Долину Вулканов (в базовом лагере должны были остаться 2-3 человека) – сплав по Жомболоку до Обтоя – переезд в долину р.Сайлаг – пешеходный переход до Хойто-Оки – сплав до впадения р.Дада, ее разведка и возможное прохождение – дальнейший сплав до Верхнеокинского.

Отклонений от запланированного графика практически не было. С разведкой и прохождением р.Дада «управились» за один день, вместо запланированных двух. Это было связано с невысоким уровнем воды в притоке, потому и пешая часть и участок сплава оказались короче, чем мы рассчитывали. Благодаря этому, на стрелке с Окой появилась незапланированная дневка.

### 3. Техническое описание маршрута.

#### 3.1. График движения.

| День  | Дата     | Участок пути   | Км   | Характер участка  |
|-------|----------|--|------|---|
| -     | 24-28.07 | г.Москва – г.Слюдянка-пос.Орлик – порог №42 на р.Жомболок. Установка базового  | -    | Поезд, микроавтобус, Урал   |
| 1     | 29.07    | Базовый лагерь – оз.Олон-Нур – оз.Терок-Нур – стрелка Зун-Хадаруса и Барун-Хадаруса – среднее течение р.Барун-Хадарус. Установка промежуточного лагеря | 30   | Пешком, в основном, хорошая тропа, несколько бродов через р.Барун-Хадарус |
| 2     | 30.07    | М/н – влк.Перетолчина – подъем на вулкан – возвращение к месту ночевки.  | 30   | Пешком, хорошая тропа   |
| 3     | 31.07    | М/н – возвращение в базовый лагерь на Жомболоке  | 30   | Пешком, хорошая тропа, несколько бродов                                   |
| 4     | 01.08    | М/н – пос.Обтой. Антистапель   | 20   | Сплав. Пороги до 5 кс, обнос двух мостов. Разборка судов.                 |
| 5     | 02.08    | М/н – просушка судов – переезд в долину р.Сайлаг – среднее течение р.Сайлаг  | 10   | Пешком, грязная дорога, резкий набор высоты                               |
| 6     | 03.08    | М/н – пер.Сайлаг-Дабан – броды через р.Ара-Сайлаг  | 12   | Пешком, грязная дорога, перевал, броды                                    |
| 7     | 04.08    | М/н – р.Хойто-Ока на стрелке с Ехе-Чеголом. Стапель  | 11   | Пешком, грязная дорога, броды, тропа                                      |
| 8     | 05.08    | М/н – л.б. перед началом каньона Буревестник   | 30   | Сплав, шиверы, проводка судов.  |
| 9     | 06.08    | М/н – п.б. перед каньоном  | 25   | Сплав, пороги, шиверы   |
| 10    | 07.08    | М/н – устье р.Дада. Разведка притока.  | 25+6 | Сплав, пороги, шиверы. Пешком, поиски тропы                               |
| 11    | 08.08    | М/н – подъем по р.Дада. Стапель. Сплав до базового лагеря  | 6+6  | Пешком, крутые подъемы. Сплав, пороги, шиверы                             |
| 12    | 09.09    | М/н – стрелка Хойто-Оки и Оки  | 20   | Сплав, пороги, шиверы   |
| 13    | 10.08    | Дневка   | -    |   |
| 14-15 | 11-12.08 | М/н – пос.Верхнеокинский – ст.Зима   | 139  | Сплав, шиверы. Микроавтобус   |
|       | 13-16.08 | Ст.Зима – г.Москва   | -    | Поезд   |

**Итого: 400 км**



### 3.2. Пешеходный переход до Долины Вулканов и обратно.

**28 июля.** Около 17-00 местного времени вездеход Урал доставил нас на большую поляну в долине Жомболока, напротив порога №42 (N52 41.998 ; E99 26.528 ; **высота 1464 м**). В нижнем краю поляны, напротив основного слива порога – самое удобное место для лагеря. Его мы и заняли, здесь у нас будет базовый лагерь на 2-3 дня. Поздно вечером и ночью приехало еще 4-5 групп.

**29 июля.** После завтрака группа из 9 человек под руководством зам.рук. Петухова Д.М. вышла в направлении Долины Вулканов. Трое участников группы, бывавших в тех местах и «просто ленивых» остались караулить лагерь и заниматься стапелем.

Примерно через 9-10 км движения по дороге находится поворот к мосту (**фото1**) через протоки озер Олон-Нур. Координаты моста (N52 40.355 ; E99 20.491 ; **высота 1504 м**). За мостом, периодически теряющаяся тропа продолжает идти вверх по Жомболоку, постепенно забирая влево – в распадок ручья. Вдоль ручья по неплохой тропе дошли до озера Терок-Нур (N52 39.734 ; E99 15.279 ; **высота 1934 м**) (**фото2**).

Вышли в долину р.Зун-Хадарус и по ней спустились до заброшенной геологической базы на стрелке с Барун-Хадарусом. Здесь перебрались на орографически левый берег Барун-Хадаруса и начали подъем по тропе. (До этого попытались немного срезать путь в районе стрелки Хадарусов – лучше этого не делать). Через 3-4 км после начала подъема начинаются береговые бомы – в этом месте лучше несколько раз «туда-обратно» перебродить Барун-Хадарус, чем преодолевать бомы поверху (это мы уже пробовали 7 лет назад, потратили очень много времени). После очередного брода, на правом берегу Барун-Хадаруса встали на ночевку, недалеко от впадающего притока (N52 38.438 ; E99 10.601 ; **высота 1755 м**).

**30 июля.** Решено было оставить здесь промежуточный лагерь и налегке выйти к вулканам. Светового дня как раз хватило на то, чтобы по тропе добежать до вулкана Перетолчина (N52 43.078 ; E99 02.250 ; **высота 1943 м**) (**фото3-4**), подняться на него и вернуться обратно в промежуточный лагерь.

**31 июля.** Возвращались к Жомболоку уже пройденным ранее маршрутом. К ужину были в базовом лагере около порога №42. Все суда уже собраны и готовы к сплаву.

### 3.3. Сплав по р.Жомболок до поселка Обтой.

**1 августа.** Подъем дежурных в 7-00, остальные – к завтраку. После завтрака начали сплав по Жомболоку. Уровень воды – заметно выше среднего.

**Порог №42 (4 кс)** - Порог расположен на двух поворотах, левом и правом. Река за левым поворотом перегорожена сливом более 1,5 м, за которым стоит большая бочка через всю реку. На ПП чистый трек. Между поворотами слева удобный улов для промежуточной чалки и фотосъемки.

Стартовали прямо от лагеря, проходили на разгруженных судах, траектории движения судов разные (**фото5-6**). Чалились в улов левого берега для загрузки вещей.

После пр.№42 на протяжении 1,5 км снова разбои, острова, река отворачивает к правому краю долины. Перед следующим порогом она снова собирается в одно узкое русло и делает крутой левый поворот. Для чалки к ЛБ есть удобные улова, как перед поворотом, так и сразу за ним.

Шли участок сходу. Сначала зачалились до крутого ЛП, потом перечалились за него для удобства осмотра следующего порога. Вообще, все места чалок перед основными порогами на реке были отмечены цветными тряпками и пластиковыми пакетами, висящими на деревьях.

**Порог №43 «Бильярд» (5 кс)** - Порог включает три поворота: левый, правый, левый. На первом повороте пологий слив более 2 метров с навалом на ПБ. Через 20 метров – правый поворот, часть реки уходит в левую протоку, а основная струя сильно наваливает на лавовый выступ в начале острова – здесь 1,5 метровый слив с бочкой. За следующим ЛП – большой улов, удобный для чалки. Здесь есть маленькая стоянка.

Для подстраховки первого судна ставили один спасконец на острове. После осмотра, все суда, не разгружаясь, по очереди прошли порог (**фото7-10**). На заходе старались держаться по центру русла, на ПП пытались сместиться вправо, уходя от навала на лавовую плиту. Чалились в улов за последним ЛП.

**Порог №44** - Расположен за предыдущим препятствием, на выходе с плёса длиной около 80 м. Представляет собой прямую водопадную ступеньку высотой более 1 м через все русло.

**Порог №45** - Расположен за ЛП после предыдущего препятствия, плохо просматривается с наплыва. Представляет собой бурный пологий слив 1,5 м через все русло, за ним высокие пульсирующие валы.

Участок очень короткий, прошли сходу и зачалились перед Катапульты на ЛБ.

**Порог №46 «Катапульта» (5кс)** - с плёса за порогом №45 река уходит вправо, и на следующем ЛП начинается порог "Катапульта". Косой слив около 1 м сильно отбрасывает судно влево, мешая заходу в основной водопадный слив, расположенный через 10-15 м. Высота этого слива более 2,5 м, за ним глубокая бочка. Ниже основного слива, через 25-30 метров – навал на лавовую стенку ПБ. Далее есть несколько поворотов в разбоях русла с небольшими пологими сливами. За порогом большой улов и стоянка на ЛБ.

Для подстраховки первого судна выставили два спасконца, один сразу за основным сливом, второй в 30-40 метрах ниже. После осмотра все суда, разгрузившись, поочередно прошли порог. К4-1, шедший первым, недооценил снос в первом косом сливе. В результате этого, в основной слив прыгали в его левой, самой крутой части (**фото11**). В сливе один из носовых гребцов был выбит из упоров и выловлен на второй спасконец. Остальные экипажи учли ошибку и чисто прошли порог (**фото12-14**). На месте стоянки за порогом устроили обед, за время которого обнесли и привязали вещи, а также осмотрели участок реки до чалки перед порогом «Недотрога».

**Порог №47** - Два слива: 0,5 и 1 м, с интервалом 30 м, расположенные на выходе в плеса за предыдущим препятствием.

**Порог №48** - Два слива высотой 0,5-0,7 м с валами до 0,7 м, расположенные на расстоянии около 100 м друг от друга.

**Порог №49** - Слив более 1,5 м через все русло. В центре русла слив отвесный, с мощным котлом за ним, слева есть достаточно пологий язык. Порог расположен сразу за ПП и плохо виден с наплыва.

Этот участок реки шли походной колонной и чалились перед началом порога «Недотрога». К2-1 зашел в слив порога №49 по центру, в самой его отвесной части, где и перевернулся через нос. Экипаж самостоятельно зачалился в ближайший улов и поставил катамаран на ровный киль. На **фото15** К2-1 проходит порог №49 по пологому языку слева.

**Порог №50 «Недотрога» (5 кс)** - За сливом №49 следует прямой участок, длиной около 50-60 м, слева есть несколько уловов, удобных для чалки. На крутом правом повороте – последний улов для чалки, небольшой и с мощной струей по краю. Сразу за крутым ПП – разгонный участок со сливом около 1 м, затем ЛП на 90 градусов, за которым расположена мощная горка с перепадом около 4 м. Сильный снос на скалу правого берега, под скалой сливы наиболее круты. После слива выносит на мель у левого берега

**Порог №51** – Через 40-50 м после «Недотроги», расположен в сужении русла, перед выходом в широкий разлив. Представляет собой пологий слив более 1,5 м с высоким, пульсирующим валом за ним. Фактически, это вторая ступень «Недотроги». Чалка перед порогом лишена смысла, осматривается и идетя вместе с «Недотрогой».

Страховку не ставили – после «Недотроги» выносит на мель у левого берега (еще угребаться приходится, чтоб туда не попасть), а после порога №51 – широкий разлив со стоячей водой. Проходили груженными, поочередно, оба порога вместе. Заходили в «Недотрогу» вдоль левого берега, на крутом ЛП старались удержаться по центру русла. Все суда прошли успешно (**фото16-22**).

**Порог №52 «Вариант» (4 кс)** – Расположен в 7-8 минутах сплава от пр.№51. Начинается как обычный разбой, левая протока через 15-20 метров круто поворачивает вправо – за поворотом начало захода в порог. Перед поворотом есть улов, видно место чалки. В конце прямой левой протоки – пологий слив около 1,5 м. За сливом несильный снос влево, на острые береговые камни. После порога – плес, на ЛБ над плесом есть место для стоянки.

Правая протока отходит под прямым углом и описывает широкую спокойную петлю. В конце её расположен пологий слив высотой около полуметра и зигзагообразная горка (левый, затем правый поворот), выбирающая остальные 1,5 м. Валы до 1 м. Протока заканчивается на том же плесе.

Чалились перед крутым ПП левой протоки. После осмотра, не разгружаясь, поочередно прошли порог (**фото23**).

**Порог №53** – расположен на выходе с плеса, после предыдущего препятствия. Представляет собой пологий слив, высотой более 1 м. Идетя без разведки.

Постепенно течение замедляется. От «Варианта» до пос.Шарза около 30 минут сплава. В поселке два низких моста, обнос по левому берегу. После обноса около 10 минут спокойного сплава, затем река входит в лесной участок, начинает дробиться на протоки, в некоторых встречаются коряги и заломы. 10-15 минут весьма напряженного сплава, после чего река вновь успокаивается. До пос.Обтой еще около 20-25 минут спокойного сплава. В поселке есть пешеходный мост через реку. За мостом чалка к ЛБ – здесь хорошая, оборудованная стоянка рядом с хозяйством деда Прокопия. Можно заказать позы, пироги, молоко. Отсюда осуществляется обвоз участка Жомболока, забитого завалами.

Участок реки ниже порога «Вариант» шли сходу. В Шарзе сделали обнос всех судов по ЛБ (**фото24**). Примерно в 19-30 зачалились в пос.Обтой на ЛБ в 50 метрах ниже моста. Поставили лагерь (N52 44.486 ; E99 37.380 ; высота 1384 м), договорились о машине на завтра, заказали поз и молока, начали разбирать катамараны.

### 3.4. Переезд и пешеходный переход до р.Хойто-Ока.

**2 августа.** Подъем в 9-00, после завтрака досушивали катамараны и упаковывали вещи для пешеходного перехода. После обеда выехали на допотопном ЗИЛе (**фото25**) деда Прокопия (за рулем его сын) вниз по долине Жомболока. На развилке свернули налево, правый поворот ведет к мосту через реку и началу «Выходной Шиверы» Жомболока. Вскоре перевалили в долину р.Сайлаг- левого притока Оки Саянской.

Выгрузили нас сразу за бродом через Сайлаг (**N52 47.250 ; E99 43.017 ; высота1410 м**). Как объяснил водитель, дорога теперь пробита до самой Хойто-Оки, но она еще «свежая», очень грязная и топкая, на своей старой технике он не рискует ездить по этой дороге.

Около 17-00 стартовали пешком вверх по дороге. Описывать движение по дороге нет смысла. Отметим только, что дорога действительно очень грязная, иногда, чтобы «не утонуть», приходится идти рядом с дорогой по глубокому мху. Показалось, что дорога проложена так, что мест для стоянок вдоль нее очень мало – кругом либо болото, либо косогор. Долго искали стоянку, в результате, около 21-00 встали на маленьком «корявом пятачке» в районе автомобильного брода на левом (орографически) берегу Сайлага (**N52 49.650 ; E99 38.898 ; высота 1755 м**).

**3 августа.** С утра продолжили движение по дороге. Ближе к перевалу встретили геологов – Урал в паре с гусеничным тягачем шел нам навстречу из долины Хойто-Оки. Под перевалом открываются красивые виды (**фото27-28**). Перед самым последним взлетом, нас накрыло приличным ливнем, к счастью, кратковременным.

За перевалом тропа круто спускается в долину р.Ара-Сайлаг. До границы с лесной зоной надо спуститься не менее 3-4 км. Здесь, сразу за бродом через мелкий правый приток, вдруг обнаружилась прекрасная обжитая стоянка (**N52 53.541 ; E99 31.465 ; высота 1944 м**) (**фото26**). Встали лагерем, не раздумывая, хотя, по времени можно было еще час-полтора пройти.

**4 августа.** С утра продолжили движение вниз по дороге. Очень много бродов с берега на берег. В одном месте дорога длительное время просто идет по протоке Ара-Сайлага. Перед Хойто-Окой дорога выходит на открытую, слегка заболоченную поляну. Хорошо заметно, что вправо от дороги отходит тропа, пересекает поляну и поднимается на невысокую сухую полку с редким лесом. На эту тропу, идущую вдоль Хойто-Оки к стрелке с Эхе-Чеголом, мы и свернули.

Встали лагерем недалеко от устья притока (**N52 57.892 ; E99 27.773 ; высота 1589 м**). Надо признать, стоянка не выглядит регулярно посещаемой. До вечера закончили стапель.

### 3.5. Сплав по р.Хойто-Ока до устья л.п. - р.Дада.

**5 августа.** Подъем дежурных в 7-00, на воду вышли в 10-00. По нашей оценке, уровень воды средний. Прямо напротив лагеря – быстроток с небольшими валами, в русле обливные камни – видимо, это **Прп.1.**

**Прп 2. Порог.** Начинается через 150 м от места стапеля на левом повороте реки. В русле крупные обливные камни, валы и «бочки» до 0.5 м.

**Прп 3.** Несколько идущих друг за другом островов. В протоках несложные шиверы, сплошной слалом среди множества обливных и полуобливных камней.

**Прп 4. «Разбой».** Долина реки расширяется. Русло на протяжении около 3 км забито большим количеством камней различной величины. Линия движения крайне запутанная, местами требуется проводка судов.

**Прп 5.** Шивера на прямом участке реки, сразу за «Разбоем». В конце шиверы река делает правый поворот.

**Прп 7-11.** Острова. В протоках шиверы средней сложности с большим количеством камней. Некоторые протоки довольно протяженные.

**Прп 12-13.** Участок шивер. Практически, данный участок представляет собой одну сплошную шиверу и деление на отдельные препятствия чисто условное. Русло реки часто разбивается на протоки небольшими галечниковыми островами. Слева видна широкая долина р.Теренгей. В конце участка справа впадает р.Мунгулик, после чего Хойто-Ока становится полноводнее.

**Прп 14-20.** Острова. В протоках слабые шиверы.

**Прп 21-35.** Шиверы средней сложности, идущие одна за другой. На некоторых шиверах валы до 1 м, слалом между камней.

**Прп 36.** Слив в центре реки между большим подводным камнем и подводной плитой слева.

**Прп 37. 2+...3 кс.** Порог на левом повороте реки. Протяженность 50 м. Правый берег – скала высотой до 5 м, слева – галечниковая отмель. Порог представляет собой слабый прижим к скале правого берега после небольшой горки с валами до 1 м. После порога следует правый поворот, в конце которого начинается к-н «Буревестник». Напротив порога, на ЛБ - удобное место для ночевки перед каньоном.

Весь участок шли с наплыва. Воды маловато для того, чтобы без проблем пройти разбои – пришлось потаскать груженные суда из протоки в протоку. В устьях притоков останавливались, пытались ловить рыбу, но безуспешно. Сразу за прп.37 встали на хорошую стоянку ЛБ (N53 05.148 ; E99 37.821 ; высота 1326 м). Впереди видны скалы каньона «Буревестник». С 18-30 до 20-00 успешная рыбалка со скал в начале каньона – полтора десятка крупных хариусов.

**6 августа.** Подъем дежурных в 8-00, на воду вышли в 10-30. Начали прохождение каньона «Буревестник», который представляет собой каскад коротких препятствий в невысоких скалах. Между препятствиями есть плесы, места для чалки, возможность выхода на берег. Таким образом, разведывать весь каньон сразу, не имеет смысла. Для удобства фотосъемки прп 38. «Встречный» перечалились на галечную отмель ПБ в 30-40 м выше порога.

**Прп 38. «Встречный» 3+...4 кс.** Локальный порог протяженностью 30-40 м. Порог начинается короткой разгонной шиверой в конце правого поворота реки. Перед входом в невысокий скальный каньон находится мощный слив через все русло реки с подводной каменной гряды. За сливом бочка, особенно у левого берега - до 1,5 м. Чалка за порогом в скальных уловах по обоим берегам.

Порог простой, проходили поочередно (**фото29**), нижней страховки не ставили. Ниже порога следует прямой участок реки в скальных стенках. Долго пытались ловить рыбу в уловах каньона за порогом – вчера вечером в этом месте был хороший улов, а сегодня за 15-20 минут ни одной поклевки.

**Прп 39. 2+ кс.** Шивера на прямом участке реки начинается через 100 м после прп.38. За шиверой следует правый поворот, за которым расположен порог «Бегемот». Для разведки порога можно причалить к правому берегу сразу за поворотом, в улово за скальным выступом.

**При 40. «Бегемот» 3 кс.** Порог расположен через 30 м после правого поворота и образован скальным выходом, расположенным посредине реки и разбивающим русло на две протоки. В обоих протоках пороги. Правая протока уже и полноводнее, в левой протоке – крупные обливные камни. Порог в правой протоке образован пологим сливом и бочкой за ним до 1 м. Ниже слива участок быстротока около 30 м. Ниже порога следует прямой участок реки, далее левый поворот, за которым расположен порог «Стенка». Для разведки порога надо причалить к правому берегу сразу после поворота, перед разгонной шиверой.

Участок проходили сходу, в режиме походной колонны. Между препятствиями опять пытались ловить рыбу – безрезультатно. Чалились на левом повороте реки к правому берегу для осмотра порога «Стенка».

**При 41. «Стенка» 3+...4 кс.** Порог протяженностью 100 м, расположен после левого поворота реки. Левый берег – скальная стенка высотой 8-10 м, правый берег – крупновалунная отмель. Порог начинается разгонной шиверой, на входе которой лежащие от правого берега камни отжимают основную струю влево. Шивера заканчивается мощным сливом с бочкой до 1,5 м через все русло реки. Слив образован подводной каменной грядой. Основная струя идет у левого берега вдоль скальной стенки, на которую напротив слива сильный навал воды. Ниже слива короткий участок быстротока, у правого берега большое улово, где можно выставить береговую страховку.

Порог простой, нижнюю страховку не выставляли. После осмотра прошли всеми судами поочередно (**фото30**). Безуспешно пытались ловить рыбу в улове за порогом.

**При 42. 3 кс.** Шивера протяженностью более 250 м, начинается через 60 м на прямом участке реки с большим количеством обливных и полубливных камней в русле. В конце шиверы река поворачивает направо, образуя прижим к скале левого берега.

**При 43-44. 3 кс.** Однотипные пороги, идущие с интервалом 40-50 м. Основная струя в порогах идет вдоль скал левого берега, образуя к ним довольно сильные прижимы. Напротив прижимов сливы с небольшими бочками, за которыми дорожки валов около 0,5 м. Между порогами короткий плес с относительно спокойным течением. За порогами река делает небольшой левый поворот, по берегам идут невысокие отвесные скалы, река течет в красивом каньоне.

**При 45.** Простой порог в каньоне, образованный пологим сливом более 0,5 м.

**При 46.** Шивера на выходе из каньона. Русло реки после каньона расширяется.

**При 47.** Русло реки разбивается островом на протоки, в которых расположены шиверы.

**При 48-49.** Идущие друг за другом простые шиверы.

**При 50. 3 кс.** Участок идущих друг за другом шивер, разделенных короткими плесами с относительно спокойным течением. В шиверах большое количество обливных и полубливных камней. Валы и бочки до 1 м.

**При 51. 3 кс.** Протяженная шивера на правом повороте реки. По левому берегу идет длинная скальная стенка. Правый берег – галечная отмель. Сливы, валы и бочки до 1 м. В конце шиверы расположен большой остров, разбивающий русло на две протоки. Основная протока – левая, в которой расположен следующий порог.

**При 52. 3+ кс.** Порог в левой протоке. Начинается каменистой шиверой, которая сразу переходит в крутую горку, заканчивающуюся сливом около 1,5 м. За сливом жесткая бочка. Напротив бочки несильный прижим к скалам левого берега. Правый берег – галечная отмель, в конце которой выход правой протоки. Ниже порога у галечной отмели большой улов. В шивере из-за большого количества камней очень сложная линия движения.

**При 53.** Серия островов, из них три крупных, поросших лесом. В протоках простые шиверы.

**При 54-58.** Шиверы. За впадением р.Ары (справа) мощная длинная шивера, в начале которой на левом берегу изба, в конце - скалы. В середине - крутая горка.

**При 59.** Участок островов и разбоев, долина расширяется, река течет по просторным галечникам. Протоки, шиверы, перекаты, отмели. Особое внимание - на бревна в узких протоках и на крутые высокие горки, иногда довольно сложные. Далее слева подходит низкий хребет, параллельный реке. Здесь расположен простой порог с мраморными глыбами. Слив под скалу левого берега и шивера с крупными камнями за ним. Далее следуют еще несколько простых шивер, и река резко поворачивает налево. Левый берег скальный, правый - широкая галечная отмель. За поворотом порог «Мраморный».

Весь участок прошли сходу. Отдельные «номерные» шиверы будут поинтереснее именных порогов - длинные, мощные, со сложной линией движения. В устьях притоков пытались ловить рыбу – безуспешно.

Встали на ночевку около 17-30 на правом берегу перед порогом «Мраморный». Примерно в середине галечной отмели на краю леса удобная ровная площадка. Между отмелью и коренным берегом находится мелкая, спокойная протока шириной до 10 м, которую приходится переходить. На дне очень скользкие камни, покрытые слизью. С 18-30 до 20-00 успешная рыбалка до порога и за ним – около двух десятков крупных хариусов, не считая мелочи.

**7 августа.** Подъем дежурных в 8-00, на воду вышли в 10-30.

**При 60. «Мраморный» 4 кс.** В начале порога, с правого берега впадает ручей, за которым начинается крупновалунная коса, отжимающая весь поток влево, к скальному берегу. Порог начинается сразу за левым поворотом реки, имеет две ступени, разделенные между собой коротким участком быстрого течения около 30 м. Протяженность всего порога 200-250 м. Первая ступень начинается шиверой, в которой основная струя идет вдоль скалы левого берега. На выходе из ступени мощный косой слив через все русло с мощной бочкой более 1,5 м и сильный прижим к скале левого берега. После слива вспененная струя, у правого берега и небольшой улов, где в случае необходимости можно зачалиться и организовать страховку. Вторая ступень короткая и представляет собой гряду из обливных и полубливных камней. Основная струя идет по центру гряды, образуя слив более 1 м между камней.

Порог осмотрели еще вчера, во время рыбалки – чуть мощнее предыдущих именных порогов, но линия движения не сложная. Поэтому страховку не стали ставить. Проходили поочередно по основной струе, прижим слабый. Чалка за порогом к ПБ.

**При 61.** Шивера протяженностью более 200 м, в русле обливные и полубливные камни. В конце шиверы с левого берега впадает р.Эхе-Сары.

**При 62. 3 кс.** Короткий порог протяженностью 50 м, на правом повороте реки представляет собой горку под скалу левого берега. Несильный прижим. После горки дорожка валов до 1 м.

**При 63. 3 кс.** Мощная шивера на прямом участке реки. У правого берега и в центре русла крупные надводные камни и плиты, между которыми небольшие пологие сливы. Прошли сходу по центру русла, слалом между камней и плит. Ниже шиверы река делает левый поворот, за которым следует пережат с валами до 0,5 м.

**При 64. 3 кс.** Мощная шивера, заканчивающаяся крутой горкой, в конце которой довольно мощный слив более 1 м.

**При 65-66.** Пережаты.

**При 67.** Долина реки расширяется, много островов, участок простых шивер и галечных пережатков. Прошли сходу. В конце участка слева впадает р.Улясал, по долине которой также можно перейти на р.Ия. Почти сразу справа впадает р.Биле.

**При 68-73. 3...3+ кс.** Шиверы, иногда довольно мощные, заканчивающиеся крутыми горками.

**При 74-75.** Пережаты.

**При 76.** Шивера.

**При 77.** Шивера протяженностью более 1 км, начинается на ЛП. Валы до 1 м.

**При 78. 3+ кс.** Короткий порог на прямом участке реки. Река разбивается островами на три протоки. Основная – центральная протока, в которой и расположен порог. Порог представляет собой крутую горку протяженностью около 25-30 м с общим падением около 6 м. Линия движения хорошо видна с наплыва.

**При 79-80.** Шиверы. Валы до 1 м.

**При 81. «Камни».** Простой порог на левом повороте реки.

**При 82.** Простая шивера.

**При 83.** Шивера на левом повороте реки. Прижим к правому берегу, валы до 1 м.

**При 84-85.** Острова, в протоках шиверы.

**При 86-90.** Шиверы, пережаты, валы до 1 м.

Перед устьем р.Дада, Хойто-Ока делает резкий левый поворот, разбивается на две протоки, из которых основная – правая. Левая протока при малой воде может пересыхать. На повороте

*справа впадает ручей. Перед поворотом слева старица. Река Дада - довольно крупный левый приток, который проплыть очень сложно.*

Весь участок шли сходу, в режиме походной колонны. Опять понравились отдельные «номерные» шиверы – длинно, мощно, требует быстрого маневра. В течении дня неплохо ловилась рыба. Около 14-30 зачалились в устье р.Дада. На ближайшем, правом берегу притока приемлимой стоянки не нашли. Перечалились на крупный остров в устье Дады – здесь стоянка весьма комфортная, даже для большой группы (N53 09.118 ; E100 06.899 ; высота 1011 м). Для выхода на коренной левый берег Дады надо перейти по камешкам мелководную протоку. Положили бревно через протоку.

После обеда большая часть группы начала заниматься баней. Кроме того, организовали разведку вверх по р.Дада. Вечером, после возвращения разведчиков начали разбирать двухместные катамараны, и еще осталось время попариться.

### **3.6. Первопрохождение участка р.Дада.**

**8 августа.** Проведенная вчера разведка, показала возможность сплава по последним 6-7 км притока на двухместных катамаранах. Вся река на этом участке была осмотрена, определена точка начала сплава, кроме того, найдена верховая тропа для более удобного подхода к началу сплава.

Около 11-00 досушили катамараны-двойки, упаковав их в несколько рюкзаков. Взяли с собой кино-фото аппаратуру, два спасконца, костровые принадлежности и продукты на обед. По тропе левого (орографически) берега двинулись вверх по Даде. Примерно через 2 часа добрались до начальной точки сплава (N53 11.230 ; E100 05.231 ; высота 1120 м) (фото33-34). Выше этого места Дада разбивается на 4-5 мелководных проток, непроходимых при нашем уровне воды. За время сборки катамаранов приготовили обед. После обеда начали сплав.

По нашим оценкам уровень воды в реке близок к среднему. Ориентировочный расход – 13-15 кубов. Средний уклон на сплавленном участке около 15-16 м/км.

**Прп.1 3+...4 кс** - Длина 150 м. Начинается сливом около 1 м в начале левой протоки. На слиянии проток еще один такой же слив. За ним русло перегорожено несколькими грядами камней. Предстоит траверс от левого берега к правому через лабиринт из камней. Поставили два спасконца в начале порога. Двойки тандемом прошли порог (фото35-36), после чего зачалились к ЛБ, ожидая пока страховка и съемка переберутся к следующему порогу.

**Прп.2 3+...4 кс** – Длина около 100 метров. Начинается через 150 м после предыдущего препятствия, за ЛП реки. Представляет собой бурную горку из нескольких сливов на прямом участке русла. Страховка двумя спасконцами ближе к началу порога. Двойки шли тандемом по центру русла с лавировкой между камней (фото37-38).

**Прп.3 3кс** - Длина около 50-60 метров. Расположен на прямом участке реки, через 300 метров от предыдущего препятствия. Река перекрыта несколькими грядами крупных камней. Более спокойный проход просматривается под правым берегом. Страховку не ставили, двойки шли тандемом (фото39).

**Прп.4 3+...4 кс** - Длина 40-50 метров. После предыдущего порога идет прогонный участок слабой шиверы длиной около 1 км. Затем, на плавном ПП русла горка с общим перепадом около 3 м. Русло перекрыто многочисленными грядами камней. С ЛБ проход не просматривается. Поставили страховку двумя спасконцами ниже порога. Двойки проходили тандемом. С воды в последний момент открывается узкий слаломный проход под самым правым берегом. К2-1 успел проскочить в эту «щель». Экипажу К2-2 пришлось в одном месте перебросить катамаран через камни (фото40).

За этим порогом следует участок быстрого течения около 100 метров, после чего русло Дады сужается и начинается шивера средней сложности, тянущаяся с короткими перерывами, практически, до стрелки с Хойто-Окой. Мы назвали этот участок **Ущельем Дады**, его интегральная сложность соответствует сложности всего участка **3+...4 кс**. В нескольких местах бобы перекрывают подход к воде с рабочего, правого берега. Весь участок был осмотрен во время разведки, в которой принимал участие капитан К2-1. Поэтому, от прп.4 все группа поддержки поднялась на верхнюю тропу и отправилась в базовый лагерь. Тандем из катамаранов-двоек продолжил сплав в режиме походной колонны. Съемка велась на ГоПро,



закрепленную на носу ведущей двойки. Типичные участки Ушелья представлены на **фото41-43**. Весь сплав до базового лагеря в устье р.Дада занял около 20 минут. Еще через 30 минут в лагерь вернулась группа поддержки.

### **3.7. Сплав по р.р. Хойто-Ока и Ока до пос.Верхнеокинский.**

**9 августа.** Подъем дежурных в 8-00, на воду встали в 11-00. После вчерашнего удачного и быстрого прохождения Дады, у нас в графике образовался свободный день – решили сделать дневку на стрелке Хойто-Оки и Оки Саянской.

*Прп 91-92. Острова. В протоках - сильные шиверы.*

*Прп 93. Шивера.*

*Прп 94. Остров. В левой протоке шивера.*

*Прп 95-96. Сильные шиверы.*

*Прп 97. Шивера.*

*Прп 98. Перекаты.*

*Прп 99. Шиверы. Ориентиром перед начинающейся серией очень сложных шивер служит хорошо видимый с реки крупный приток - р. Жадо.*

*Прп 100-105. Сильные шиверы. Скальные стенки 100 м и выше.*

*Прп 106. Шивера «Шахматная» 3кс. На довольно широком участке реки, на протяжении 300 м, русло равномерно заставлено крупными валунами.*

*Прп 107-108. Сильные шиверы.*

*Прп 109. Остров. Левая протока - сильная шивера, правая - мелкая.*

*Прп 110. Шивера. На выходе - мощный слив.*

*Прп 111. Порог «Виразж» 3...3+ кс. Заход в порог возле правого берега. На самом виразже нужно уходить от берега в основную струю. Чалка для просмотра к отмели правого берега перед правым поворотом реки.*

*Прп 112. Сильная шивера, идетя вместе со следующим порогом.*

*Прп 113. Порог «Горка» 3+...4 кс. Мощный косой слив на правом повороте, прижим к левому крутому берегу. В конце слива пульсирующий вал до 2 м.*

*Прп 114. Порог «Прощальный». Расположен на прямом участке реки в 150 м ниже предыдущего порога. Слив с косыми валами.*

*Прп 115. Шивера при слиянии Хойто-Оки и Оки. Сильный прижим к скале левого берега. Для удачного прохождения нужно заходить как можно выше по течению в Оку.*

Весь участок шли сходу, в режиме походной колонны. Порог «Горка» (**фото44**) выделяется на общем фоне. Хотя, линия движения не представляет сложности, но чувствуется возросшая мощь реки.

Вполне успешно занимались рыбалкой в устьях притоков. В районе обеда, не проходя прп.115, зачалились на стрелке Хойто-Оки и Оки (**N53 08.854 ; E100 20.421 ; высота 891 м**). Никого нет, в нашем распоряжении огромная оборудованная поляна. После установки лагеря и обеда, занимались заготовкой дров для завтрашней бани, рыбалкой и сбором грибов.

**10 августа.** Дневка, отдых, рыбалка, сбор грибов. Погода отличная. С Оки подошла группа, с которой мы вместе забрасывались до Орлика. Совместная баня удалась (**фото45**).

**11 августа.** Подъем дежурных в 8-00, на воду встали в 10-30. До обеда шли на отдельных судах, далее связали две «галеры», объединив четверку и двойку продольными жердями. На ночевку встали около 21-00, выйдя далеко из гор. Отличная полянка на ЛБ за ЛП русла Оки (**N53 15.935 ; E100 55.827 ; высота 667 м**).

**12 августа.** Подъем дежурных в 8-00, на воду встали в 10-30. В районе обеда зачалились на

штатном месте антистапеля (N53 26.905 ; E101 18.096 ; высота 562 м), не доходя нескольких км до пос.Верхнеокинский. До приезда заказанного заранее транспорта, успели просушить суда и упаковать рюкзаки.

#### **4. Итоги путешествия, выводы, рекомендации.**

1. Наша группа выполнила основную поставленную перед собой задачу, пройдя интересный маршрут с элементами первопрохождения в районе Восточного Саяна. Маршрут включает в себя достаточно известный и популярный сплав по р.Жомболок с радиалкой в Долину Вулканов, достаточно «редко хоженный» маршрут по Хойто-Оке и первопрохождение ее левого притока – р.Дада. Интегральную сложность всего маршрута можно оценить 5 кс, в основном, за счет порогов Жомболока в условиях высокой воды.

2. Заброска к началу сплава достаточно удобная и давно «отработанная», однако, она занимает большую часть светового дня. Поэтому, подъезд к началу маршрута – ст.Слюдянка (или г.Иркутск), лучше планировать на раннее утро.

3. Река Жомболок, являющаяся левым притоком Оки Саянской, давно завоевала популярность у водников, как несложная «пятерка». Пороги реки локальны, расположены на коротком участке, легко осматриваются и страхуются с берега. Тем не менее, особенно в условиях высокой воды, три основных препятствия на Жомболоке: Бильярд, Катапульта и Недотрога – можно уверенно отнести к 5 кс. Особую опасность на реке представляют выходы лавы по берегам, чреватые порезами и разрывами оболочек судов.

Безусловно, «изюминкой» маршрута по Жомболоку следует считать возможность посещения Долины Вулканов. Однако, следует правильно рассчитывать свои силы, т.к. близость вулканов весьма относительная – мы за 3 полных дня «пробежали» 90 км по GPS туда-обратно. Ну и навыки ориентирования никто не отменял.... во время радиалки встретили группу, которая не рассчитала свои силы, заблудилась и ни с чем возвращалась обратно к Жомболоку.

4. Река Хойто-Ока гораздо реже посещается, это связано с пешеходной заброской к началу маршрута. Сейчас до реки пробита дорога, за год-другой ее «накатают» и вполне вероятно, что извозчики будут предлагать заброску «с колес в воду». Сложность реки в условиях средней воды можно «с большой натяжкой» оценить как 4 кс.

5. Река Дада – левый приток Хойто-Оки, изредка присутствовала в маршрутах туристско-водников – вверх по притоку идет тропа, связывающая Хойто-Оку и Ию. О водном прохождении р.Дада в туристских логиях до настоящего момента не упоминалась. Нашей группой было совершено первопрохождение нижней части реки, длиной около 6-7 км. Высокий средний уклон – около 15 м/км, сильная засоренность русла камнями, требующая активной лавировки, но при все том – небольшой расход (мы оценили в 13-15 куб.метров) – все это позволило нам дать интегральную оценку сложности пройденного участка на уровне 3+...4 кс.

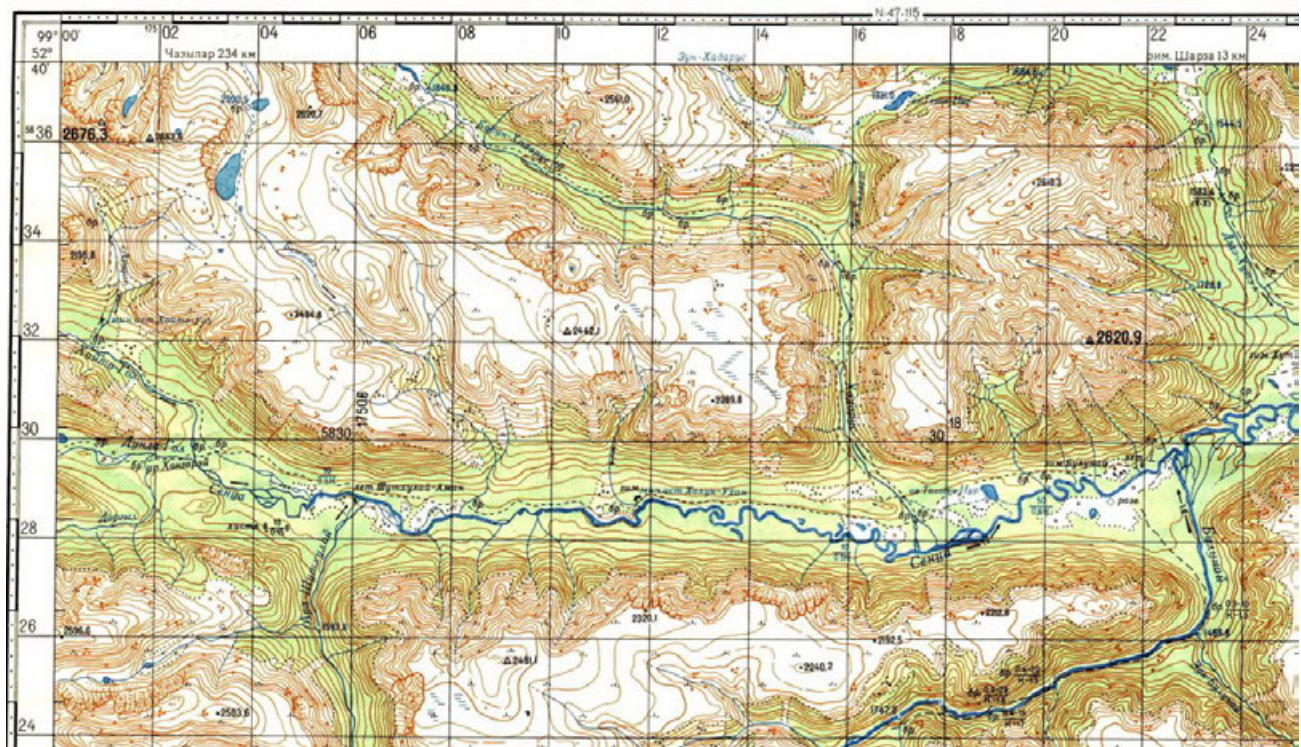
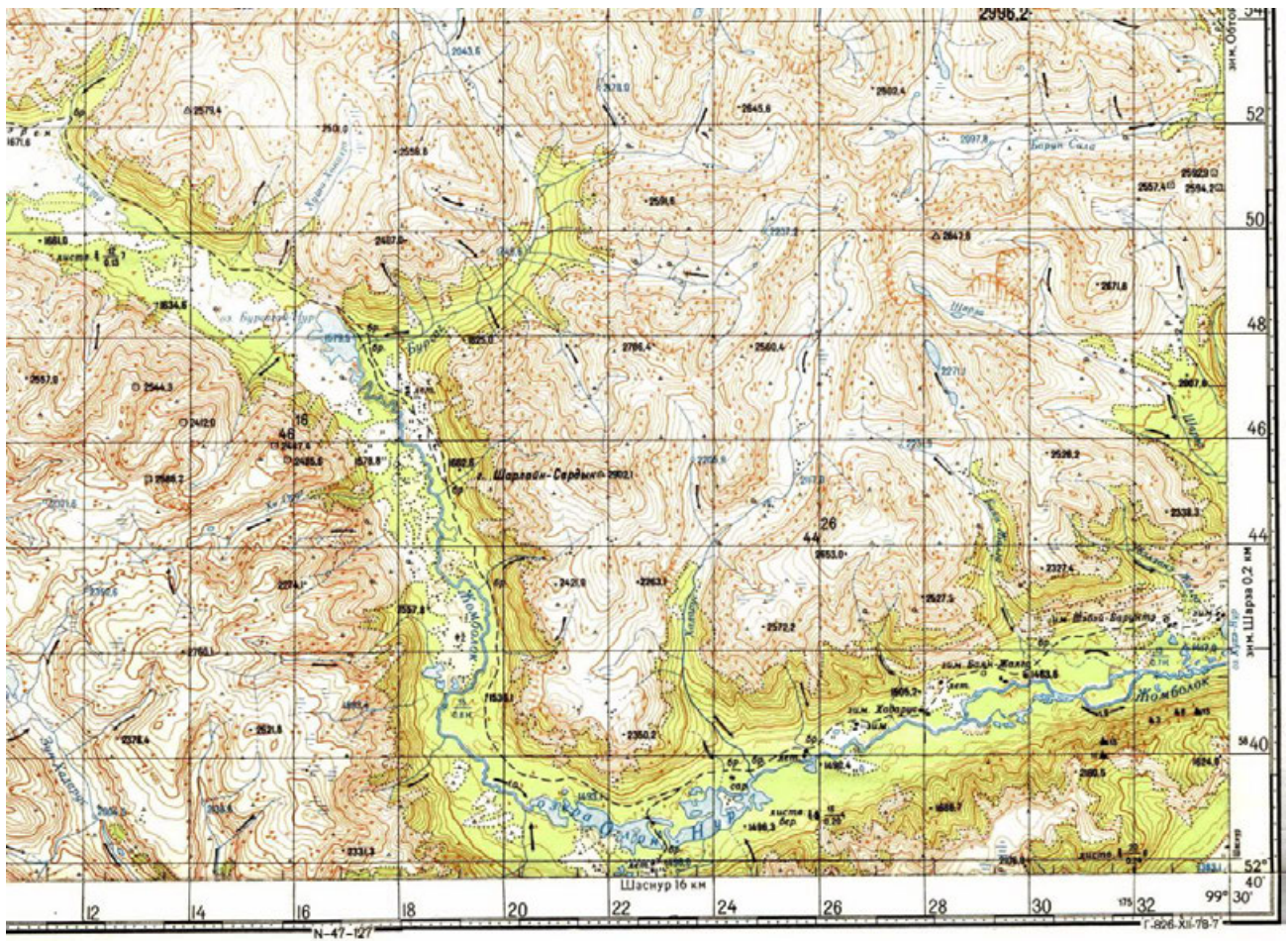
Вероятно, при более высоком уровне воды, прохождение р.Дада можно начать еще на 4-5 км выше того места, откуда начали мы.

6. Для выезда с маршрута от пос.Верхнеокинский лучше заранее заказывать автотранспорт. В крайнем случае, всегда можно уехать с «автомафией», постоянно там дежурящей. Цены у них незначительно выше.

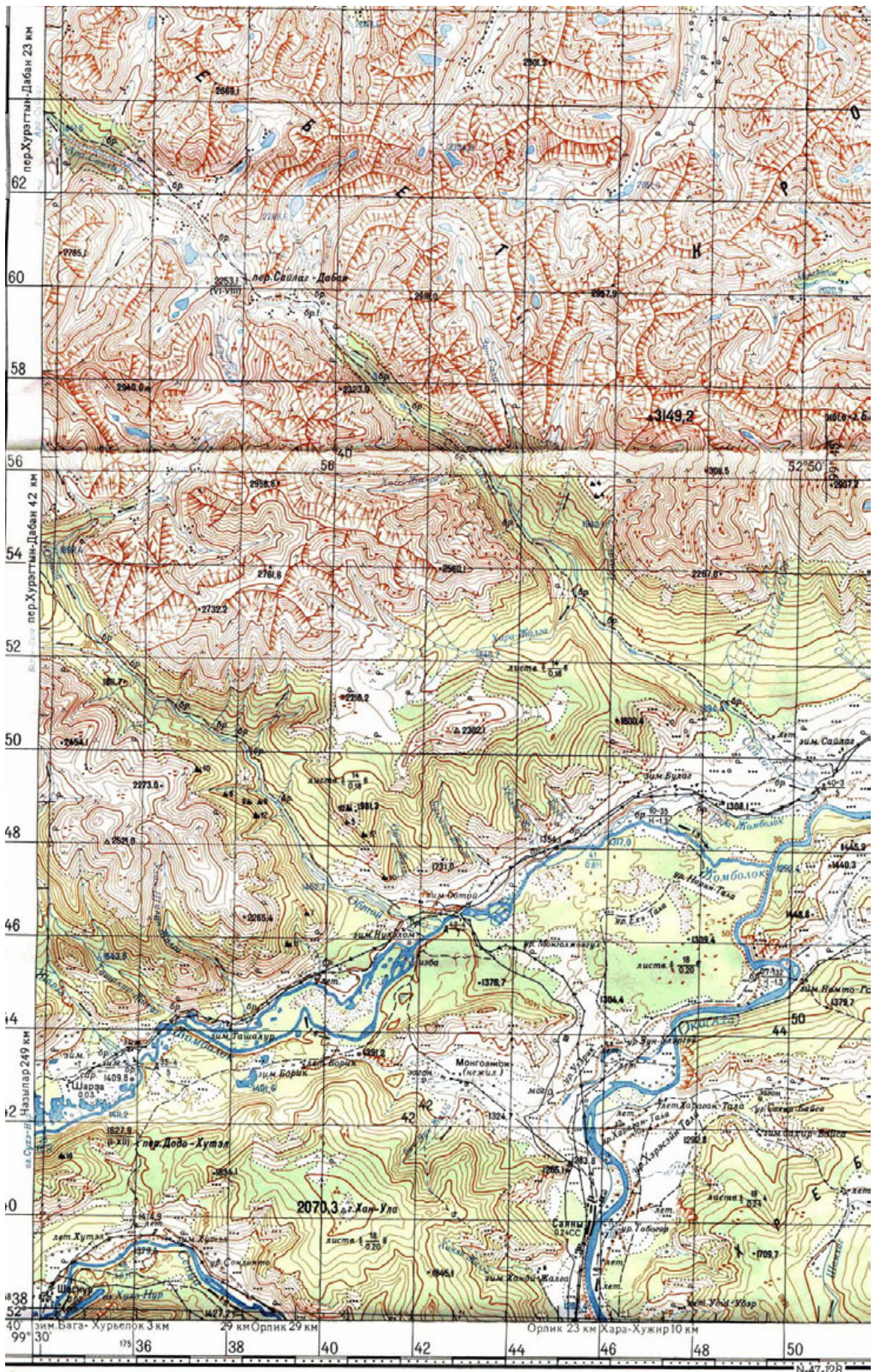
7. Реки района не очень богаты рыбой, по причине постоянной посещаемости как туристами, так и местными рыбаками. На Жомболоке рыба почему-то не хочет ловиться. На Хойто-Оке рыба как-то слабо ловилась, в основном, только вечером, в течении 2-3 часов. В низовьях Оки, имхо, рыбу ловить бесполезно, там рыбаков на лодках больше чем рыбы. Ягоды и грибы встречались на всем протяжении маршрута.

8. Комаров и мошки на маршруте практически не было.

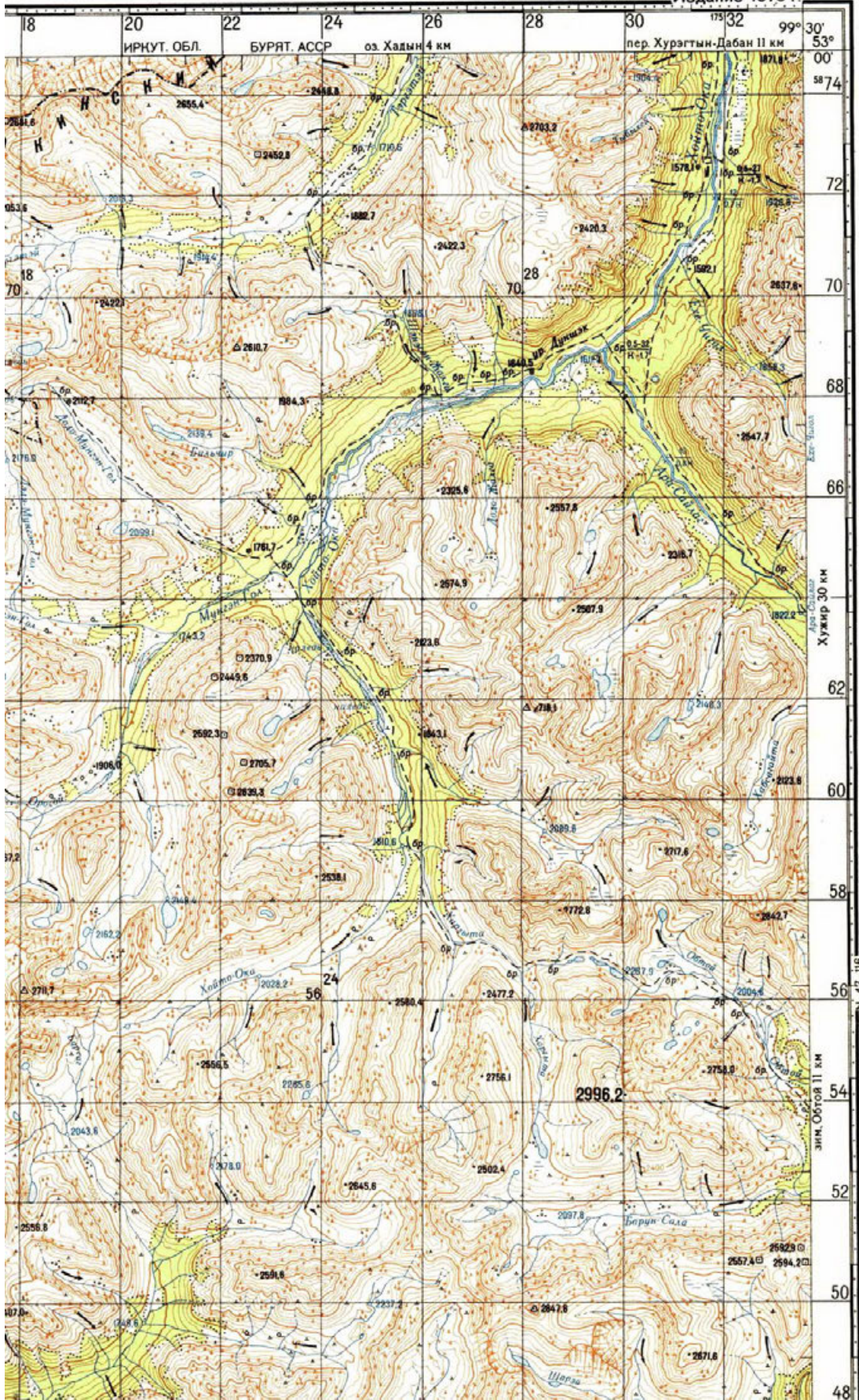
# Приложения



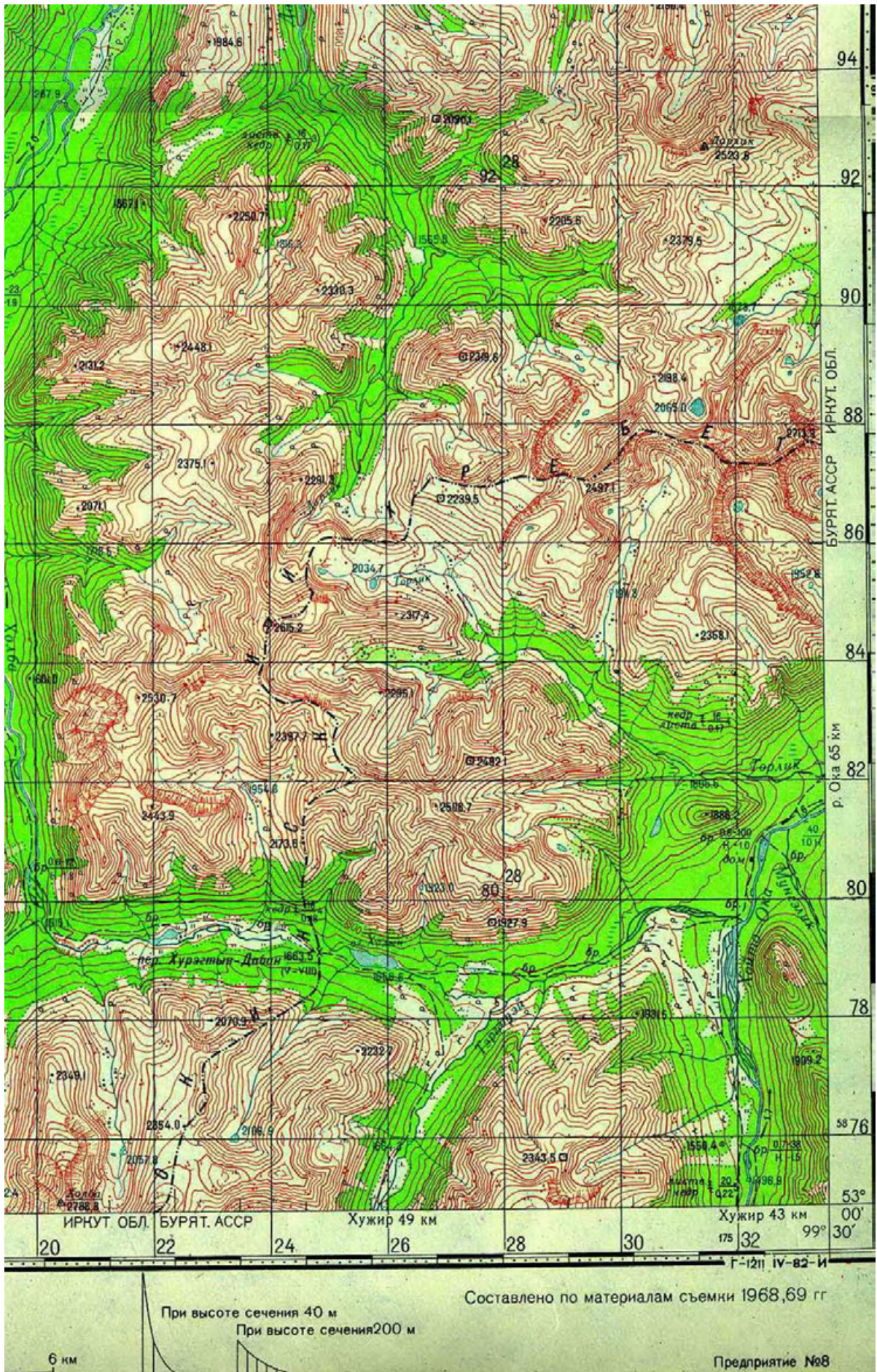
Карта 1.



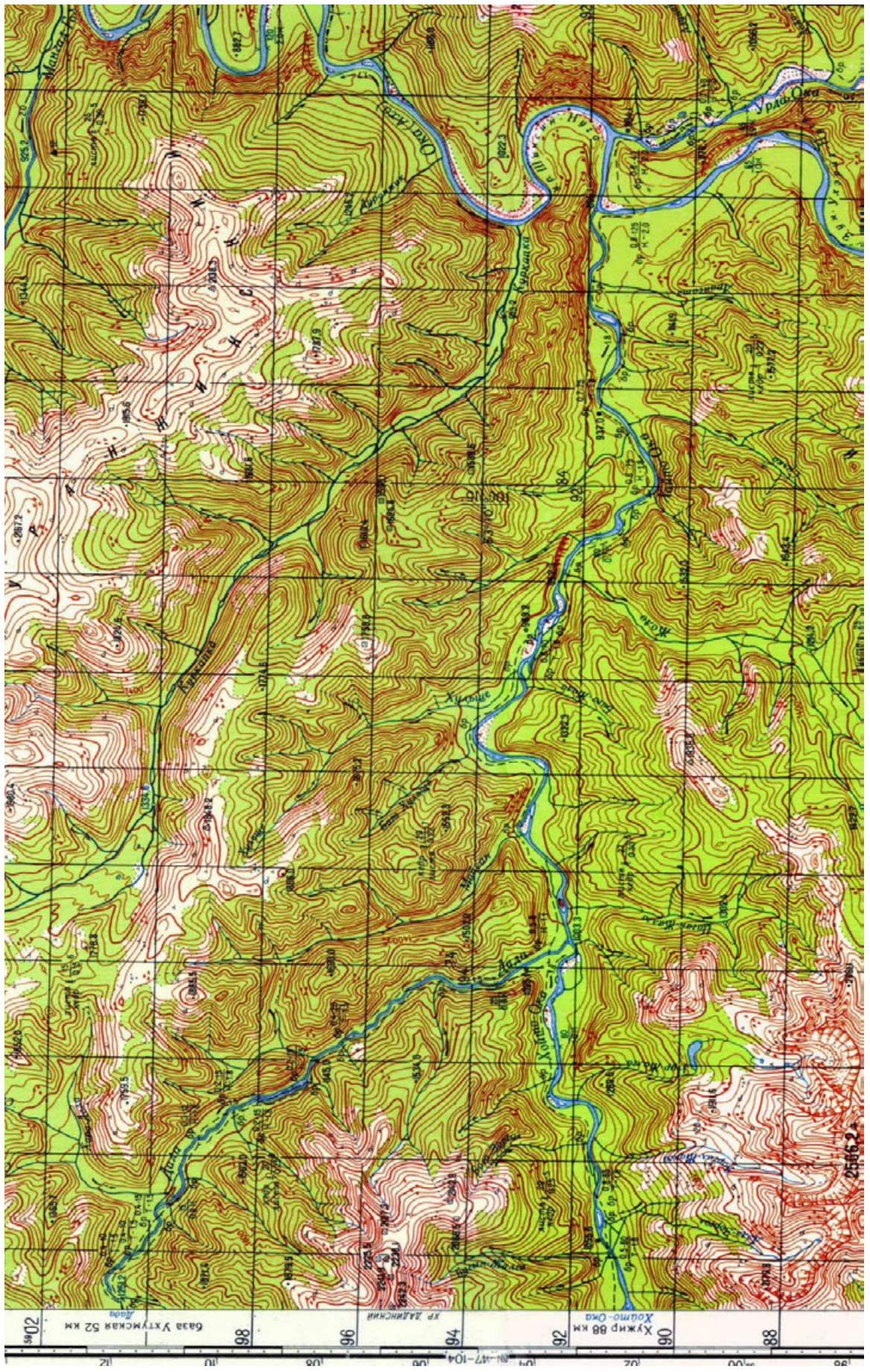
Карта 2.



Карта 3.

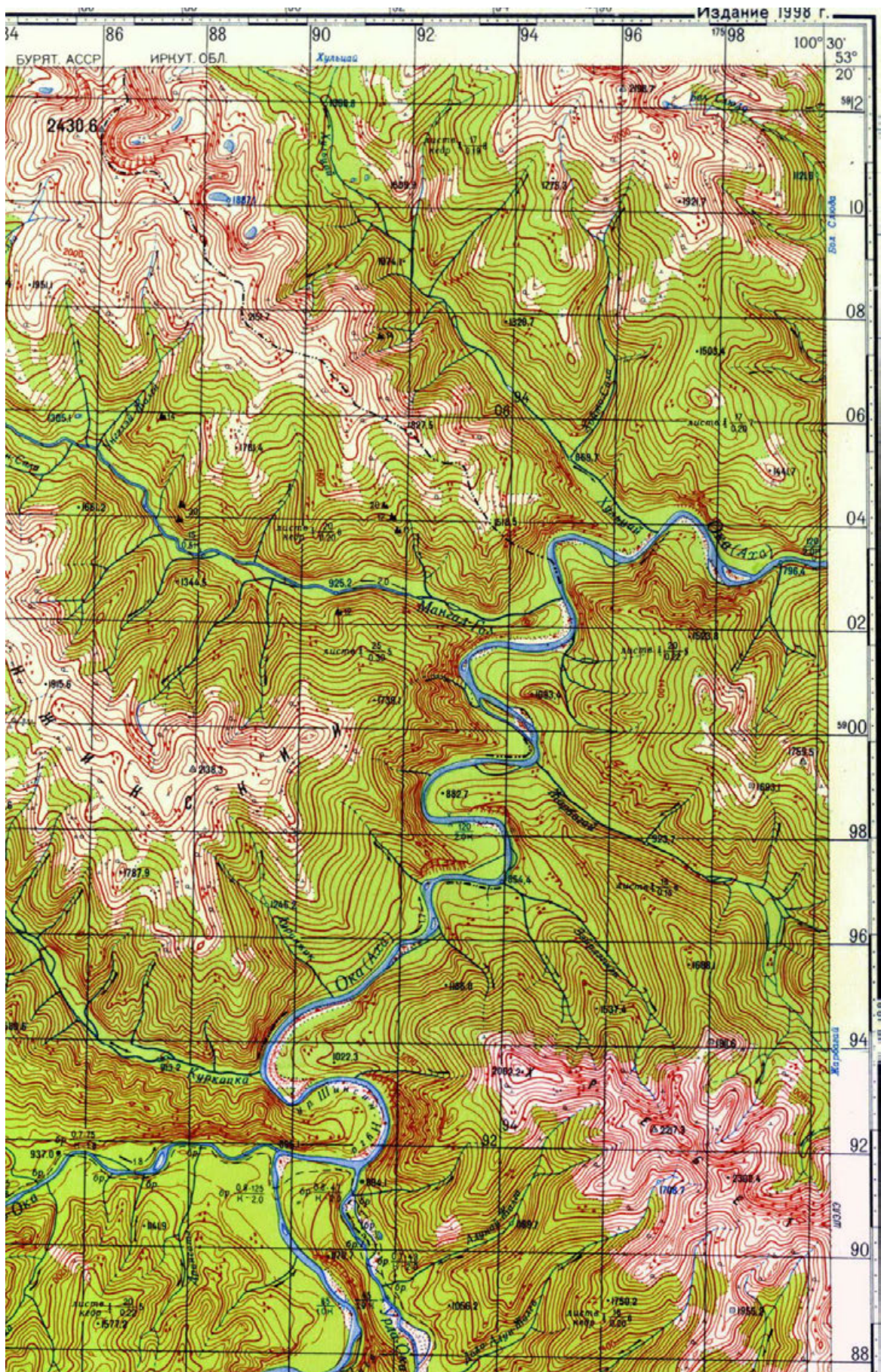


Карта 4.



Карта 5.





Карта 6.



**Фото 1. Начало радиального выхода в Долину Вулканов.**



**Фото 2. Озеро Терок-Нур, водораздел р.р. Жомболок и Барун-Кадыр-Ос**



**Фото 3. Лавовые поля на подходах к вулкану Перетолчина.**



**Фото 4. На конусе вулкана Перетолчина.**



**Фото 5. Порог №42. К2-2 в правой части слива.**



**Фото 6. Порог №42. К2-1 в левой части слива.**



**Фото 7-8. Порог №43 Бильярд проходит К4-1.**





**Фото 9-10. Порог №43 Бильярд проходит К2-2.**





**Фото 11. Порог №46 Катапульта проходит К4-1.**



**Фото 12. Порог №46 Катапульта проходит К2-2.**



**Фото 13-14. Порог №46 Катапульта проходит К2-1.**







**Фото 15. Порог №49 К2-2 проходит слив в левой части русла.**



**Фото 16. Порог №50 Недотрога. К4-1 на заходе в основную часть порога.**



**Фото 17-18. Порог №50 Недотрога проходит К4-1.**





**Фото 19. Порог №50 Недотрога проходит К4-2.**



**Фото 20. Выход из порога №50 Недотрога (порог №51) проходит К4-2.**



**Фото 21. Порог №50 Недотрога проходит К2-2.**



**Фото 22. Порог №50 Недотрога проходит К2-1.**



**Фото 23. Порог №52 Вариант, левая протока, проходит К4-1.**



**Фото 24. Обнос двух низких мостов у поселка Шарза.**



**Фото 25. Готовимся к переезду в долину р.Хойто-Ока.**



**Фото 26. Обжитая стоянка на пешей части маршрута.**



**Фото 27. Видна долину р.Сайлаг - притока Оки Саянской.**



**Фото 28. Впереди последний серпантин дороги и перевал Сайлаг-Дабан.**



**Фото 29. Р.Хойто-Ока. Порог «Встречный» проходит К4-2.**



**Фото 30. Р.Хойто-Ока. Порог «Стенка» проходит К4-2.**





Фото 31-32. Дары природы.





**Фото 33-34. Начало сплава по р.Дада. Выше этой точки русло реки разбивалось на 4-5 проток, непроходимых в нашу воду**





**Фото 35. Река Дада. К2-1 заходит в порог №1.**



**Фото 36. Река Дада. К2-2 в средней части порога №1.**



**Фото 37. Река Дада. Тандем двоек на заходе в порог №2.**



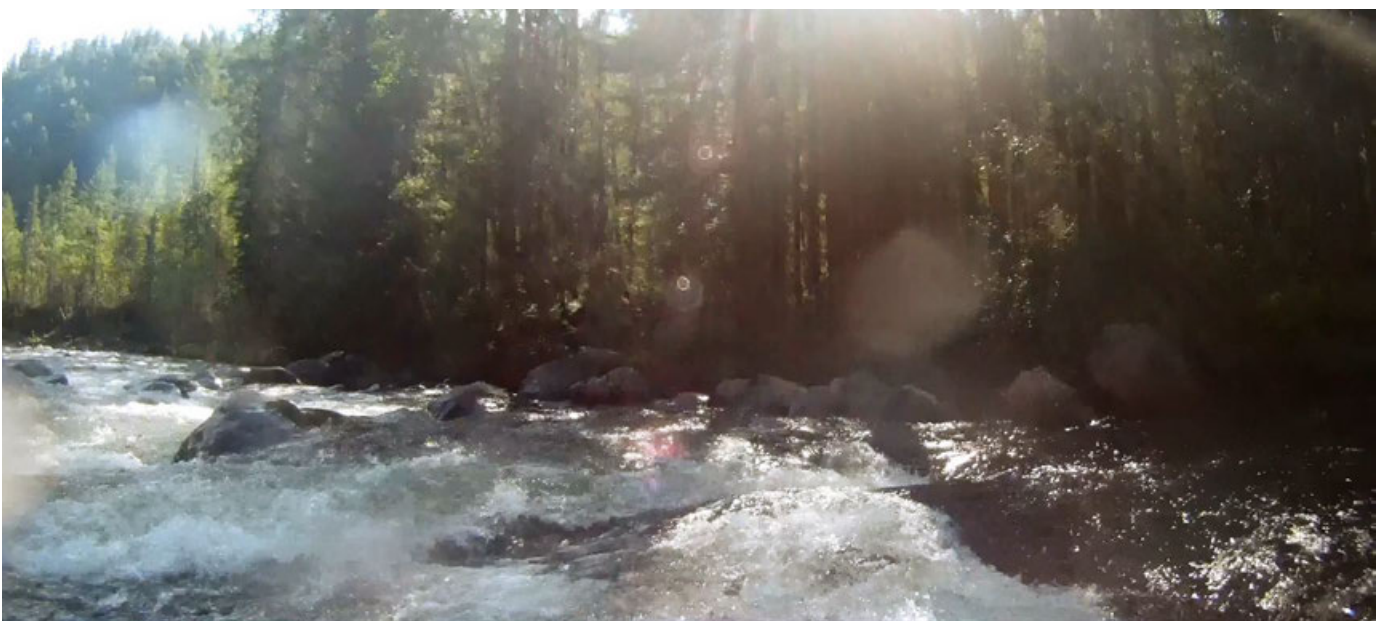
**Фото 38. Река Дада. На выходе из порога №2.**



**Фото 39. Река Дада. К2-1 проходит порог №3.**



**Фото 40. Река Дада. К2-2 на входе в порог №4.**



**Фото 41-42. Река Дада. Мощная протяженная шивера. Кадры с ГоПро.**



**Фото 44. Река Хойто-Ока. Порог Горка.**



**Фото 45. Дневка на стрелке рек Хойто-Ока и Ока.**