

Идея пройти по маршруту: р.Белый Лух – р.Унжа (по течению) – р.Черный Лух – р.Большой Утрус (против течения) родилась как альтернатива походу в Вологодскую область. Изучив карту, мы решили пройти Белый Лух, спуститься по Унже до устья Чёрного Луха, подняться по Ч.Луху против течения до Большого Утруса, подняться по Б.Утрусу 6 км и закончить маршрут у Высоковского Успенского мужского монастыря. Определив маршрут, мы стали прорабатывать вопрос по заброске в верховья Б.Луха. Сразу возникли 3 варианта: через п.Северный на спецтехнике, через п.Красный Луч пешком до места более 20 км и через д.Тимошино Костромской области пешком 14 км. Через п.Северный заброситься не получилось, так как дорога сильно разбита и нас отказались возить даже на ГАЗ-66 с лебедкой. Через Красный Луч тоже заброситься было довольно проблематично, так как местные жители сказали, что дороги от Красного Луча как таковой нет, как и мостов через реки впрочем тоже. Остался вариант заброски через Тимошино, но мы не знали, пустят ли паром через Унжу в Горчухе и будет ли работать катер в Макарьеве. В 20 числах апреля паром заработал, мы воспрянули духом и стали собирать рюкзаки.

Нитка маршрута: мост через р.Поеж – мост через Б.Лух на Главном Усе (14 км пешком) – Унжа (107 км) – устье Ч.Луха (21 км) – левый приток Б.Утрус (48 км против течения) – Высоковский Успенский монастырь (6 км против течения)

29 апреля. Ночью, загрузив все наши вещи и средства сплава в Nissan X-Trail мы с водителем-замечательной девушкой Екатериной, отправились в путь до Горчухи. Переправились на пароме на правый берег Унжи, после чего поехали в Макарьев. В Макарьеве мы посетили Свято-Троицкий Макарьево-Унженский женский монастырь и спустились к месту паромной переправы. Выяснилось, что на катере сломался винт и нам придется немного подождать. Винт для катера привезли быстро и мы за два раза переправились на другой берег, где нас ждал Сергей Николаевич на УАЗике. В Тимошино, мы пересели на трактор Шасси-16, модернизированный Сергеем и направились до моста через р.Поеж. Ехали по сильно разбитой дороге через деревни Кукуй-1 и Кукуй-2. В ямах грязь и лужи. Пару раз наш трактор буксовал, но Сергей уверенно выбирался из ям и вез нас дальше. На тракторе, мы поняли, что вряд ли какая-либо машина смогла бы проехать по такой дороге. Минут через 40 доехали до моста через р.Поеж. Как и ожидали, мост через реку был наполовину разрушен. Мы поблагодарили Сергея Николаевича за помощь и стали готовиться к пешему переходу до Главного УСа (бывшая железная дорога УНЖЛАГа). Соорудив носилки и положив на них байдарки около 15.00 мы начали свою пешую часть маршрута до Главного УСа. Дорога вдоль р. Поеж довольно сносная, местами лужи, которые иногда, очень проблематично обойти по лесу. Приходилось идти прямо по ним. С каждым километром мы уставали все сильнее, время на отдых увеличивалось. Остановились на ночевку в 18.20 за 600 м до Г.Уса. За день прошли 6 км.





30 апреля. Утром отправились дальше. Г.Уса оказался хорошей ровной грунтовкой. До высоковольтки дорога преимущественно сухая и только за 1 км до нее и после стали появляться лужи. К р.Колодинка луж становится больше, так что нам опять пришлось шагать с грузом на плечах прямо по ним. Мост через р.Колодинка тоже был разрушен, проехать нельзя, пройти можно было без проблем. В 1,5 км от моста слева от дороги мы услышали пение тетеревов. Это было место, где уже более века токуют тетерева. Было ощущение, что здесь собрались тысячи птиц одновременно(!). Мы пошагали дальше и вскоре дошли до моста через Б.Лух. У моста (если эту переправу можно так назвать) встретили двух человек на квадроциклах, которые ехали по Г.УСу от п.Северный. Они подтвердили нам, что дорога на самом деле сильно разбита и что даже им было очень сложно проехать по ней. После ремонта они отправились дальше, видимо в поисках очередных ОЛП УНЖЛАГА. Переночевать решили в домике охотников на левом берегу реки. Бросив дополнительно несколько бревен на разрушенный мост, перебрались на другой берег. Разместились в домике. К вечеру собрали байдарки и улеглись спать. Пешеходная часть похода закончилась. За день прошли 8 км.

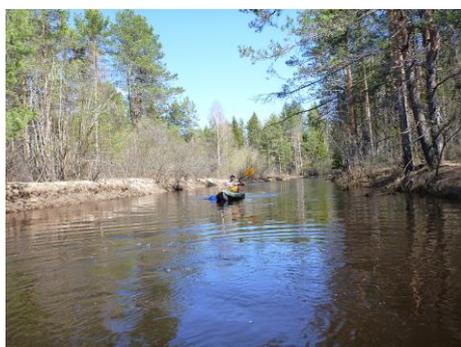


1 мая. Старт водной части похода в 8.00. Весной в верховьях Б.Лух имеет довольно широкую заболоченную пойму, много травы и камыша. Иногда река разделяется на 3-4 протоки, причем в каждой имеется хорошее

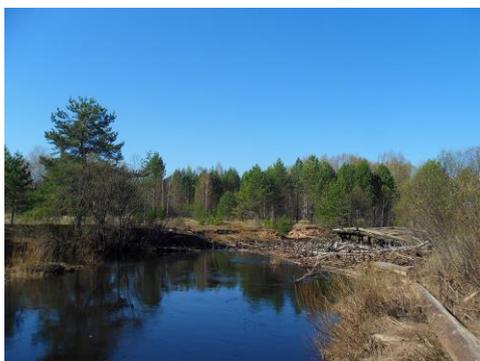
течение и здесь можно только гадать по какой протоке стоит идти. Мы старались держаться берега, но один раз свернули не в ту протоку и потратили много времени на преодоление препятствий в виде завалов и травы, растущей в русле. Выше левого притока р.Высокая примерно за 4 км, начинаются серьезные завалы. Причем завалы следуют на расстоянии 20-50 м друг от друга и даже не знаешь, что лучше, сразу обнести весь завальный участок или обнести по одному завалу, каждый раз разгружая и загружая байдарку. В большинстве случаев берег около завалов сильно зарос кустарником, так что нам приходилось выходить и прорубать дорогу среди деревьев, чтобы иметь возможность пронести байдарки. В таком режиме мы продвигались 6-7 км. Уже под вечер в 18.30, пробившись через очередной завал, мы остановились на ночевку на высоком левом берегу. За день прошли 14 км.



2 мая. Старт в 8.10. Почти сразу же опять начались завалы, которые были почти все проходимы с воды. Примерно через час наткнулись на большой завал. Мы вышли на берег, чтобы определиться, где обнести байдарки, но оказалось, что завал следует за завалом. Решили обнести весь завальный участок. Так как весь берег зарос кустарником, мы вооружившись пилами и топорами принялись расчищать путь для обноса байдарок. Прорубив просеку длиной около 500 м, обнесли байдарки и направились дальше. Обнос этого участка занял у нас более 2-х часов. До Тимошино нам не встретилось больше ни одного непроходимого завала, а те, что попадались проходили с воды. Река перед Тимошино немного расширяется, течение довольно сильное. За 4 км до устья р. Нерэг, рядом с Ур. Кордон Сшивка, в 18.30 мы остановились на ночевку. За день прошли 30 км.



3 мая. Старт в 9.00. Река в среднем течении очень сильно петляет, поворот следует за поворотом, русло широкое, попадаются завалы в виде упавших деревьев, но все они проходимы с воды. Впереди нас шла группа из Сарова и Нижнего Новгорода под руководством Ануфриева Александра и Соловьева Сергея, которая распиливала некоторые завалы, облегчая нам прохождение. За день, мы только один раз обносили завал и то, обнос занял немного времени. Часам к 16.00 мы догнали эту группу. Команда Сергея и Александра шла от моста через р.Поеж, что у Тимошино. Они уже остановились на ночевку, разбили лагерь на левом берегу. К сожалению, нам не удалось поближе пообщаться. Мы причалили к берегу на 10-15 минут, обменялись впечатлениями о реке и погребли дальше, так как остановиться так рано на ночевку для нас непозволительная роскошь. Ведь нам грести еще придется против течения по Ч.Луху и Б.Утрису. На ночевку встали за 3 км до моста в Дупляни. За день прошли 44 км.



4 мая. Старт в 9.10. Через 30 минут гребли уперлись в большой завал. Обнесли завал по правому берегу, пошли дальше. В нижнем течении реки становится все больше прямых участков, они становятся все длиннее. Поворотов, по нашим ощущениям стало меньше, но все равно их очень много. Течение реки замедляется, русло расширяется. Около часа дня вошли в Унжу. Скорость течения на Унже довольно высокая, ширина русла 300-400 м. Причалили в Горчухе, зашли в магазин. Меньше чем за 3 часа спустились на 21 км вниз по Унже до устья Черного Луха. Миновали Дорогину, встали на ночевку в хорошем сосновом бору с оборудованной беседкой в конце д.Любимовка. В устье Ч.Луха течение практически не ощущается, поэтому прошли две деревни достаточно спокойно. За день прошли 43 км.

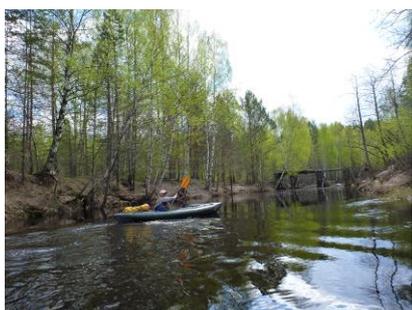




5 мая. Старт в 9.10. Уверенно прошли 5 км до моста, что на дороге Юрово-Горчуха. То, что мы идем против течения пока не чувствуется. После моста река сужается, течение усиливается и становится максимально сильным в районе деревни Побоишня. Река очень сильно петляет, поэтому этот участок реки дался нам с большим трудом. Мы все чаще останавливались на отдых. Примерно через 6 км после моста в Побоишне, встали на ночевку. За день прошли 22 км против течения.

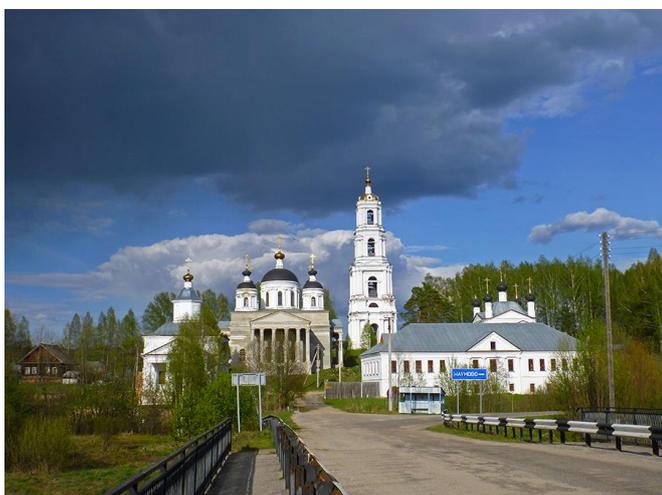


6 мая. Старт в 9.30. Течение реки немного замедлилось, грести стало чуть-чуть легче. К обеду дошли до с.Юрово. Посетили магазин. От Юрово за 2 часа дошли до деревень Малые Рымы и Большие Рымы. Течение еще больше замедляется и идти стало довольно комфортно. После 2 км гребли причалили на ночевку к правому берегу у источника «12 ключей». На берегу стоят домик-купель, крест, проточный колодец. Вверх в гору уходит деревянная лестница. На горе в сосновом бору часовня, беседки, столы, скамейки. Очень красивое, святое место. За день прошли 18 км против течения.





7 мая. Старт в 9.30. Через 1 км пути справа в Ч.Лух впадает р.Мормаз и далее, где-то через 2 часа от источника входим в левый приток Большой Утрус. Река Б.Утрус очень узкая, течение сильное, вода сильно спала и идти на 3-х местной каркасной байдарке неудобно. На реке, много участков с зауженным руслом со стремниной, после которых следует большой омут. Много поваленных деревьев. Почти все проходимы с воды и только в 2-х случаях нам приходилось обносить. 6 км нашего пути против течения мы шли чуть более 5 часов. Около 17.00 перед нами предстал Высоковский Успенский мужской монастырь, стоящий на высоком холме, конечная точка нашего путешествия. За день прошли 10 км.



Общий километраж похода: 14 км пешком, 128 км по течению, 54 км против течения. Общая часть водного участка 182 км.

Краткая характеристика рек: Белый Лух в верховьях имеет широкую пойму, высокую скорость течения до 10 км\ч, много травы и камыша в русле, много завалов. В среднем течении река сильно петляет, к устью поворотов меньше, течение замедляется. Чёрный Лух так же изобилует поворотами. Наиболее сильное течение за 6 км до Побоишни и 6 км после нее. Далее течение замедляется до самого левого притока Большой Утрус. Б.Утрус узкая речка с довольно сильным течением и множеством омутов.

Маршрут спортивный, очень интересный, позволяет закрыть сразу две замечательные речки Белый Лух и Чёрный Лух без дополнительных транспортных расходов, но с огромными энергетическими и физическими затратами. Доступен сильным подготовленным группам. Для команды «Линда» он стал своеобразным рекордом.

Достопримечательности на маршруте: Свято-Троицкий Макарьево-Унженский женский монастырь, источник «12 ключей», Высоковский Успенский мужской монастырь.