

АХА-ГОЛ 2015 ОКА САЯНСКАЯ



ОТЧЁТ О ПОХОДЕ

НИЖНИЙ НОВГОРОД - МОСКВА - ИРКУТСК - СЛЮДЯНКА - ОКА САЯНСКАЯ
ЛИСТВЯНКА - БОЛЬШИЕ КОТЫ - ИРКУТСК - МОСКВА - НИЖНИЙ НОВГОРОД

**СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ 2**

Проводящая организация	2
Место проведения.....	2
Общие сведения о маршруте	2
Сроки проведения.....	2
Подробная нитка маршрута	2
Определяющие препятствия маршрута	2

УЧАСТНИКИ (ЭКИПАЖИ) 3**ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА 5**

Общая смысловая идея похода	5
Варианты заброски и выброски с маршрута.....	5
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
Изменения маршрута и их причины	5

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ 6**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА 8****ОБЩЕГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ 18****ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ МАРШРУТА 19**

Иркутск.....	20
Слюдянка.....	21
Листвянка	22
Байкал.....	23
Большие Коты	24

ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ 25**ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ 26**

ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Группа туристов из Нижнего Новгорода.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Российская Федерация, Республика Бурятия, Восточный саян, Окинский район, Иркутская область, река Ока Саянская (Аха Гол) правый приток реки Ангары и озеро Байкал.

ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

Вид туризма: водный

Категория сложности похода: IV

Протяженность активной части похода — 267 км

Общая продолжительность — 16 дней

Продолжительность ходовых дней — 8

Уровень воды — средний

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

17 июля — 2 августа 2015 года

ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

г. Нижний Новгород — г. Москва — >

г. Иркутск — пос. Слюдянка — пос. Орлик — >

р. Ока Саянская — пос. Верхнеокинский — >

г. Иркутск — пос. Листвянка — >

пос. Большие Коты — г. Иркутск — >

г. Москва — г. Нижний Новгород

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия (Наименование)	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Порог «Три геолога»	III	150 м	Горка с прижимом к ПБ, валы до 1 м.	Под левый берег, уходя от прижима
Порог «Пронеси Господи»	III	200 м	Прямая труба с валами до 1,5 м. Слева перед порогом хорошо заметная отмель и улово, но ручей виден плохо.	Под левый берег
Порог «Скала Каландарашвили»	III	150 м	Простая шивера-горка с прижимом к скале левого берега. В скале карманы.	Заход по центру, уходя к правому берегу
Порог «Окинский»	IV	250 м	Прямой участок-горка с заметным падением. Прямые и обратные валы 1,5-2,5 м, бочки, в некоторых отчётах говорится про котёл.	Заход по центру, смещаясь к правому берегу
Порог «Бурятский»	III-IV	200 м	Горка с прижимом к правому скальному берегу. После горки неприятный котёл 1,5 м. На выходе прижим к выступу ПБ, пульсирующие валы до 1,5 м.	Заход под левый берег и следуя вдоль него
порог «Пронеси Господи-2»	III	150 м	Простая горка с прижимом к выступу скальной стенки правого берега. Струя раздваивается, часть воды уходит в улово направо.	Вдоль левого берега
Порог «Интеграл»	III	200 м	У ЛБ торчат камни из воды. В центре вал высотой 1 м, далее в центре несколько валов более 1 м, а на выходе 1.5 м с бочкой ближе к правому берегу.	Сначала проход под правым берегом, уход влево от бочки
Порог «Ары-Бурье»	III	200 м	Длинная шивера с беспорядочными валами до 1,5 м, в конце - прижим к левому берегу	Обход прижима справа
Порог «Хара-Гольский»	IV	300 м	Валы до 1,5 м. На входе слева бочки до 1 м, на выходе пульсирующие валы	Заход ближе к ПБ, затем по центру, в конце смещаясь влево
Порог «Хара-Гольский-2»	III	150 м	Прямая труба с валами до 1,5 м.	Вдоль основных валов, ближе к левому берегу
Порог «Мельница»	III-IV	200 м	Порог-перекат в основной левой протоке. Горка с общим падением 1,5 м, валы до 1,5 м, ближе к ПБ - валы и бочки, на выходе прижим к скальному ЛБ.	Заход под правый берег затем уходя под левый и вдоль него
Порог «Центрифуга»	III-IV	150 м	Галечная горка слева направо, струя по большой дуге закручивается в ЛП, упираясь в скалу ПБ. Прижим к ПБ, Валы до 1 м, на выходе валы до 1,5 м.	Вдоль левого берега



K2 — Катамаран «RED 900»



КАПИТАН - РУКОВОДИТЕЛЬ
МАЛКИН Сергей Павлович 1984

Нижний Новгород, ул. Широтная, д. 2, кв. 6, +79601963227

СИСТЕМНЫЙ АДМИНИСТРАТОР



МАТРОС
МОРОЗОВА Екатерина Александровна 1988

Нижний Новгород, ул. Борская, д. 15, кв. 10, +79108913763

МЕНЕДЖЕР



K2 — Катамаран «Гоша»



КАПИТАН
ЧУВАНКОВ Алексей Валерьевич 1983

Нижний Новгород, ул. Челюскинцев, д. 15, кв. 25, +79065791568

ПРОЕКТИРОВЩИК



МАТРОС
ПОНОМАРЁВ Сергей Львович 1983

Нижний Новгород, ул. Мончегорская, д. 16А/3, кв. 25, +79625058976

ИНЖЕНЕР



K2 — Катамаран «Белрафт 2Т»



КАПИТАН
ТИМОФЕЕВ Стас В. 1986

Нижний Новгород, пр-т Ленина, д. 66, кв. 32, +79202948512

ИНЖЕНЕР



МАТРОС
ТИМОФЕЕВА Ольга А. 1986

Нижний Новгород, пр-т Ленина, д. 66, кв. 32, +79202548191

ДИЗАЙНЕР



K4 — Катамаран «Стриж»



КАПИТАН
ЛАМОВСКИЙ Дмитрий Сергеевич **1976**

Нижний Новгород, ул. Победная, д. 20, кв. 50, +79038470616, syndrom.deman@gmail.com

ДИЗАЙНЕР



МАТРОС - ЗАВХОЗ
ЛАМОВСКАЯ Маргарита Николаевна **1977**

Нижний Новгород, ул. Победная, д. 20, кв. 50, +79058671704, margolam@mail.ru

ДИЗАЙНЕР



МАТРОС
АЛЕКСАНДРОВ Илья Юрьевич **1984**

Нижний Новгород, п-т Ленина, д. 82, кв.1, +79200581114

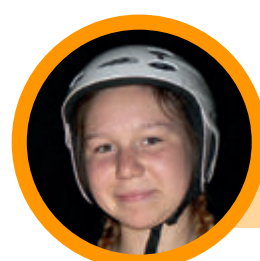
ЗАВ. СКЛАДОМ



МАТРОС
ВОЛКОВ Андрей Владимирович **1995**

Нижний Новгород, ул. Победная, д. 20, корп. 1, кв. 45

СПЕЦИАЛИСТ



МАТРОС
ЛАМОВСКАЯ Анастасия Дмитриевна **1999**

Нижний Новгород, ул. Победная, д. 20, кв. 50, +79043996651

УЧЕНИЦА



ЮНГА
ЛАМОВСКИЙ Егор Дмитриевич **2004**

Нижний Новгород, ул. Победная, д. 20, кв. 50

ШКОЛЬНИК

ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Поход задумывался его участниками как тренировка порогов III-IV к.с., но, учитывая имеющийся опыт всех и каждого в отдельности, испытывать на себе мощь полноценной 5-ки не хотелось, с учётом того, что в команде были новички и дети школьного возраста.

Поход был ограничен двумя неделями (15 дней) с учётом использования самолёта. С прицелом на будущие маршруты, некоторым участникам было интересно оценить свои возможности.

Было желание пройти Оку Саянскую и посетить озеро Байкал.

Район хорош ещё и тем, что водная часть похода может быть дополнена спортивной или "культурной" частью для тех, кому это необходимо. Например, если у какой-то части группы свободного времени окажется больше, чем у другой. Так в маршруте появилась ещё и пешая прогулка по туристической тропе в посёлке Большие Коты.

ВАРИАНТЫ ЗАБРОСКИ И ВЫБРОСКИ С МАРШРУТА

От Иркутска до Орлика можно добраться либо на нанятой машине, либо рейсовым автобусом (для малых групп). Подъезд к реке (около 450 км).

Дорога до Орлика

Дорога сначала идет до пос. Монды (около 220 км) и представляет из себя хорошую асфальтированную скоростную трассу. Это расстояние покрывается часа за три. До Монд ходят рейсовые автобусы. Сам посёлок Монды находится в 7-10 км от границы с Монголией и является пограничным пунктом, где проверяют паспорта.

Далее развилка на Орлик, до которого ровно 127 км. Асфальт сменяется грунтом — и скорость движения падает. Переезд по грунтовой дороге занимает где-то часов 6-8. По словам местных жителей, от Монд до Орлика можно нанять машину.



Способы заброски

Если вы предпочитаете нанимать машину у частных лиц, скорее всего, удастся найти машину прямо перед зданием аэропорта или вокзала (то же самое и в Слюдянке), на привокзальной площади. Для местных водителей это неплохой бизнес, вот они там и околачиваются.

Можно заказать машину заранее — созвонившись с жителями пос. Орлик (как это сделали мы).

В Култуке — пригороде Слюдянки — есть автобаза "Внешавтотранс", где можно заказать транспорт до Монд.

Машины до Орлика можно нанять у следующих людей:

Отдел по туризму «Окинский район» 8(30150)51-126, 8(30150)51-269, E-mail: nakirina@yandex.ru Зав.отделом Наханцакова Ирина Доржиевна.

Однако, если вы собираетесь провести в районе Орлика продолжительное время, фраза «забрасывались Урбаевым» может обезопасить от возможных неприятностей. У нас все оказалось надежно, приемлемо по ценам хорошо (16000 руб. от Иркутска на группу) и доброжелательно!!!

Анатолий Урбаев — 89246554799, 89246317559, urbaev@rambler.ru

Выход с маршрута

Точка схода с водной части маршрута находится в пос. Верхнеокинский. Из него необходимо добраться до г. Зима. Это возможно сделать только на автотранспорте. Ходит рейсовый автобус, но через день. Расписание надо уточнять. Также можно доехать нанятой машиной. Расстояние Верхнеокинский-Зима около ста километров. Это расстояние преодолевается машиной за 1,5 часа.

Наша группа ехала до Иркутска на заказанной машине. Телефон водителя добыли через «третьи руки» — тел. 89025775010. Остались очень довольны, так как водитель согласился довезти нас прямо до Листвянки. (от Верхнеокинского до Листвянки — 18 000 руб. за группу).



АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.

На участке сплава от пос. Орлик до начала разбоев перед входом в ущелье Орхо-Бом проблем со сходом с маршрута нет. Вдоль реки, сначала по правому берегу, а затем по левому берегу, проходит автомобильная дорога, по которой имеется регулярное движение автомобилей. В пос. Орлик имеется больница. В пос. Хужир имеется фельдшерский пункт. Во множественном числе встретятся местное население, представленное рыбаками и пастухами. В пос. Орлик и пос. Хужир работает сотовая связь (МТС).

Ущелье Орхо-Бом — участок маршрута, аварийный выход откуда весьма затруднителен. Здесь Ока прорезает несколько хребтов, и что левый, что правый берега регулярно обрываются скалами до воды. Дороги вдоль Оки тут нет. Выход по притокам, вверх или вниз по Оке в зависимости от местоположения на момент аварийной ситуации и её характера.

На участке сплава от выхода из ущелья Орхо-Бом (ниже впадения Хойто-Оки) до пос. Верхнеокинский, сход группы с маршрута возможен как при помощи вертолета, так и водным путем, вниз по реке до пос. Верхнеокинский, и далее автотранспортом. На данном участке сплава характер реки позволяет беспрепятственно передвигаться сначала глиссерам, а затем и моторным лодкам, которые встречаются в большом количестве. По берегам встречается местное население: рыбаки, охотники.

В случае выхода с маршрута по состоянию здоровья уверенно рассчитывать на квалифицированную помощь можно в Иркутске. Решение о транспортировке больного на столь большое расстояние нужно принимать в зависимости от состояния транспортируемого.

Сведения о медицинских пунктах, магазинах, телеграфах

- пос. Орлик есть почта, телеграф, районное отделение МВД.
- пос. Саяны есть медпункт, отделение связи.
- пос. Хужир есть медпункт, школа.
- пос. Верхнеокинский медицинского пункта нет, есть фельдшер.
- г. Зима имеются все необходимые службы: телефон/телеграф, медпункт.

Поисково-спасательные организации









Южно-Байкальский КСО: г. Слюдянка, ул. Мостовая 2А, тел. 0-64. как найти: нужно выйти на железнодорожные пути и идти от вокзала в направлении города Иркутска (на запад); перейдя через ж/д мост, пойти по берегу реки Слюдянка в сторону Байкала, к железному ангару, который виден уже от моста, в деревянном зеленом доме рядом с этим ангаром располагается КСО. Заброску они советуют у них не оставлять: могут все съесть мыши.

Иркутская ПСС: г. Иркутск, ул. Байкальская, 295, Иркутская ПСС, тел. 35-07-94,35-15-84.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

По пути в Иркутск, узнали что, доступ на остров Ольхон ограничен из-за возникших пожаров (паром возил только местных жителей). Пришлось воспользоваться запасным вариантом — поездкой в посёлок Большие Коты на берегу озера Байкал, через пос. Листвянка.

Погода	День	Дата	Участок пути	Расстояние	Примечание
	1	18 июля	г. Нижний Новгород — г. Москва (ночь в самолёте)	436 км	Автобус, поезд «Ласточка», метро, электричка.
	2	19 июля	г. Москва — г. Иркутск. Экскурсия по городу. Ночевка в съёмных квартирах.	5 100 км	Самолёт, автобус. Осмотр достопримечательностей, отдых.
	3	20 июля	Встреча части группы в городе Иркутск. — село Орлик Ночёвка на берегу реки не далеко от села. Дежурство	530 км	Закупка продуктов. Трансфер – микроавтобус
	4	21 июля	село Орлик – прохождение порога Тиссинский (2-3 к.с.) – впадения левого притока реки Жом–Болок. Ночевка в месте перед притоком Жом-Болок.	60 км	Подготовка снаряжения к выходу на воду. Инструктаж. Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская
	5	22 июля	Сплав длительностью 4 часа до входа в каньон Орха-Бом. Река дробится на множество протоков с нависшими над водой деревьями. Преодоление ряда шивер. У входа в ущелье все протоки собираются в единое русло. Во время сплава прохождение перекатов, шивер; обучение и закрепление техники водного туризма. Постановка лагеря перед порогом «Трёх Геологов».	50 км	Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская обучение и закрепление техники водного туризма Отдых, рыбалка
	6	23 июля	пор. «Трёх геологов» — пороги №№ 31-32 (II –III к.с.) <i>(здесь и далее номера препятствий согласно нижеприведенным схемам ущелья Орхо-Бом)</i> пор. «Пронеси Господи -1» (IV к.с.) — порог «Скала Каландарашвили» (IV к.с.) порог «Окинский» (IV к.с.) — пор. «Бурятский» (IV к.с.) Ночевка на стоянке «Музей туриста».	14 км	Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская Осмотр «экспонатов» музея. Отдых
	7	24 июля	порог № 38 (II к.с.) — порог «Пронеси Господи -2» (IV к.с.) перекаты №№ 40-43 (II к.с.) — пор. «Интеграл» (III к.с.) — порог № 45 (III к.с.) порог «Ары-Борье» (IV к.с.) — перекаты №№ 46-57 (II к.с.) — порог «Хара-Гольский-1» (IV к.с.) – порог № 59 (II к.с.) – пор. «Хара-Гольский-2» (IV к.с.) – шиверы и пороги №№ 61-78 (II- III к.с.) — порог «Мельница» (IV к.с.) Ночёвка на правом берегу «Под скалой»	38 км	Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская

Погода	День	Дата	Участок пути	Расстояние	Примечание
	8	25 июля	Дневка	—	Баня, рыбалка, купание, осмотр местности
	9	26 июля	Шиверы №№ 80-88 (II-III к.с.) — пор. «Центрифуга» (IV к.с.) Перекаты и шиверы №№ 90-127 (от б/к до III к.с.) навалы воды на скалы прижимов, водовороты и волны до двух метров и более. Все зависит от уровня воды. При наводнении упрощаются каменистые участки, но опаснее становятся навалы на скалы.	80 км	Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская
	10	27 июля	Перекаты и шиверы №№ 128 -157 (от б/к до III к.с.) Концом каньона Орха-Бом считается «трехочье» - район, где с Окой сливаются Хойто-Ока и Урду-Ока. Сплав до левого притока Хойто-Ока на границе Бурятии с Иркутской областью	80 км	Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская
	11	28 июля	Дошли до посёлка Верхнеокинский. Антистапель. Встали ниже лодочной стнстанции, после левого поворота на левом берегу.	5 км	Сплав на катамаранах по р. Ока Саянская Разборка, просушка плавсредств и снаряжения.
	12	29 июля	пос. Верхнеокинский – г. Иркутск — пос. Листвянка Постановка лагеря.	430 км	Трансфер — микроавтобус. Отправка вещей транспортной компанией. Отбытие части группы домой.
	13	30 июля	пос. Листвянка — пос. Большие Коты Ночёвка в съёмном домике.	20 км	Катер «Восход», пешая экскурсия по окрестностям. Баня, купание, отдых.
	14	31 июля	пос. Большие Коты — пос. Листвянка — г. Иркутск Ночёвка на съёмной квартире.	90 км	Метеор «Ракета», микроавтобус. Прогулка по городу.
	15	1 августа	г. Иркутск — г. Москва — г. Нижний Новгород	5 550 км	Автобус, самолёт, электричка, метро, поезд «Ласточка», автобус
ВСЕГО:				~12500 км	



20 ИЮЛЯ

Подъём, часть группы забирает вещи из транспортной компании, часть группы закупает продукты, и часть прилетает сегодня в Иркутск. Встреча у магазина. Из-за некоторых недоразумений с машиной и недопониманий с водителями, произошла задержка, выехали позже запланированного и поэтому в пос. Орлик, на маршрут, добрались только за полночь. Перекусили, разбили лагерь, выставили дежурство. Отбой.

21 ИЮЛЯ

Подъём, сборка катамаранов, завтрак. Докупили в магазине, в посёлке некоторые продукты, свежий хлеб, пенки. Распределение поклажи. Отплытие.

- Большой Тисский порог, 3 к.с. Ориентиры: через 200м после впадения р. Тисса. Осмотр: по правому берегу. Описание: порог длиной 1100 м, находится на плавном левом повороте и состоит из двух ступеней, разделенных небольшим плесом. Обе ступени представлены большими валами по центру струи до 1,5 м высоты. Порог просмотрели поочередно 2 ступени по правому берегу.

- Перекат 2 к.с. Длина 100 м. Ориентир: а/м мост, шум воды.
- Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: шум воды, постройки на правом берегу. В середине порога впадает р. Хара-Хужир.
- Перекат 2 к.с. Длина 2,2 км. Ориентир: шум воды. Находится на правом повороте реки. Состоит из трех ступеней, разделенных между собой плесами длиной 150 м.

- Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: 300 м после ЛЭП.
- Перекат 2 к.с. Длина 100 м. Ориентир: шум воды.
- Перекат 2 к.с. Длина 50 м. Ориентир: шум воды.
- Перекат 2 к.с. Длина 100 м. Ориентиров не имеет.
- Перекат 2 к.с. Длина 250 м. Ориентиры: остров. Само препятствие расположено в левой протоке. Правая - несплавная. На выходе мель.
- Порог 2 к.с. Длина 80 м. Ориентиры: левый поворот реки почти на 90°, скала на правом берегу.

- Перекат 2 к.с. Длина 50 м. Ориентиров не имеет.

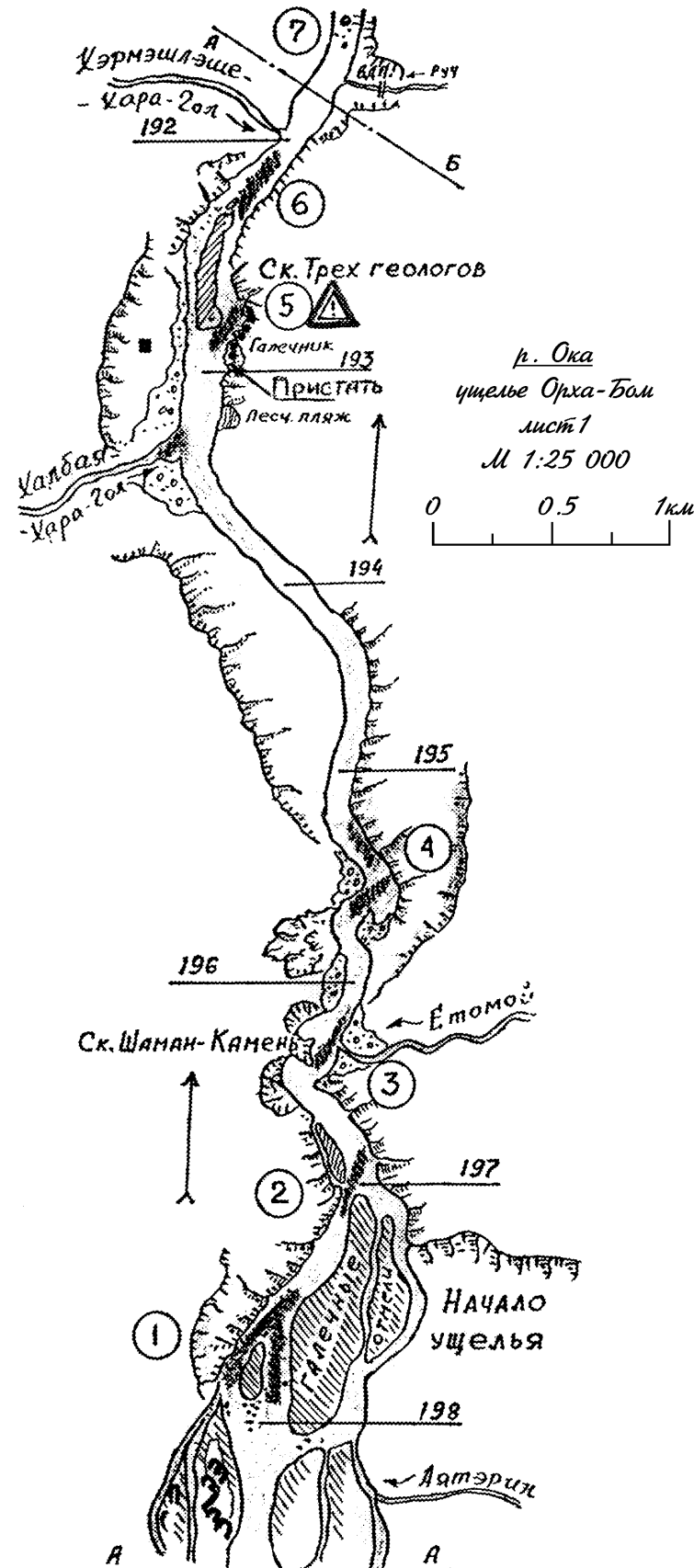
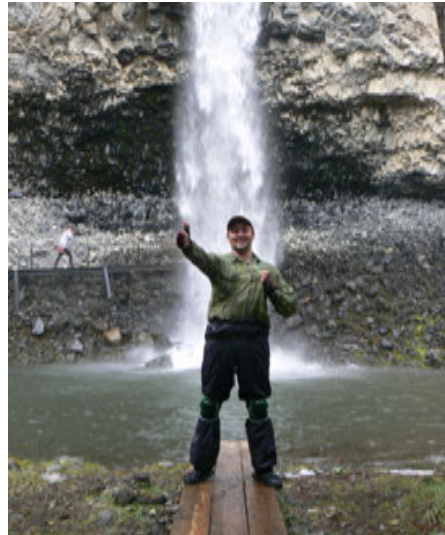
Остановка на левом берегу перед впадением притока Жом-Болок. В планах утром покатать порог «Восторг водника» на р. Жом-Болок. Стоянка обширная и обжитая до нас уже стояло 2 группы. Ужин. Отбой.

22 ИЮЛЯ

Подъём. Завтрак. Катамараны 2-ки катали порог «Восторг водника» (4-ку не потащили - тяжеловата). Попутно покидали «морковку», как элемент отработки спасательных работ. Погрузка и отплытие.

- Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентиры: галечная отмель на левом берегу, левый поворот, 15 метровый каменистый обрыв на правом берегу. Состоит из двух ступеней.





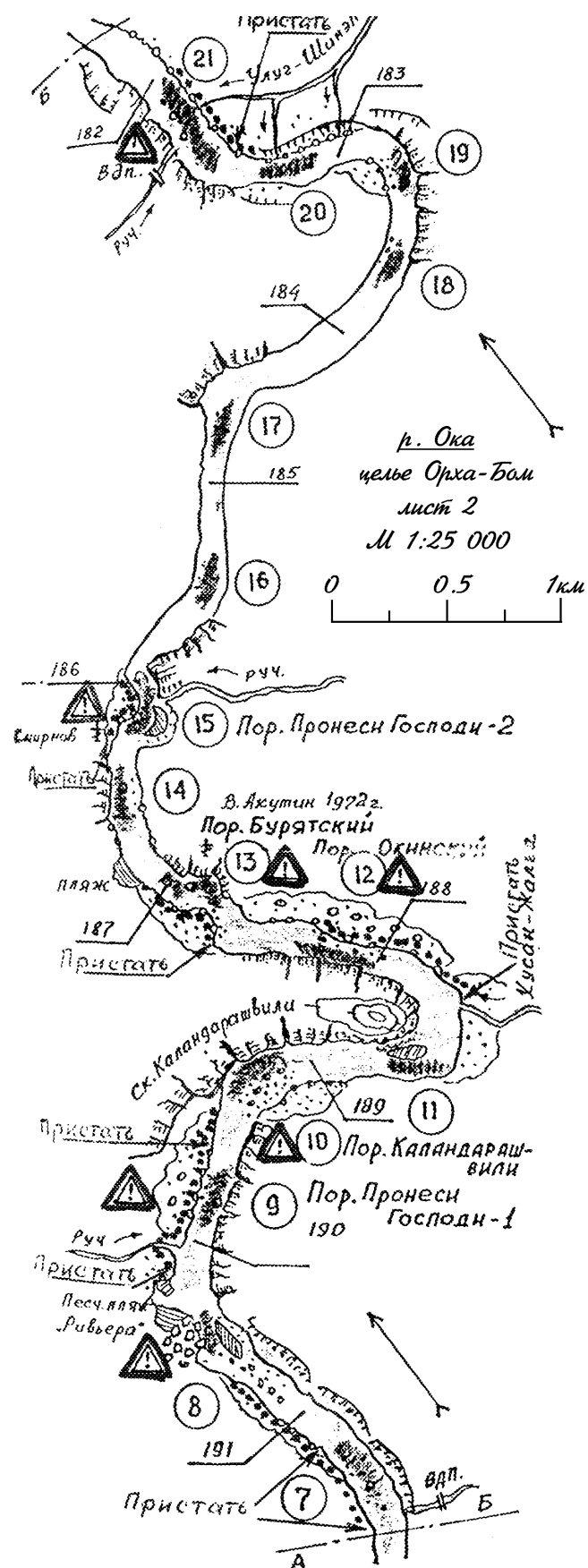
- Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентиры: правый поворот, шум воды.
 - Перекат 2 к.с. Длина 80 м. Ориентир: шум воды. Прогулка на водопад Малый Жом-Болок. Купание. Фотосессия у водопада (Малый Жом-Болок).
 - Перекат 2 к.с. Длина 1200 м. Ориентир: скала справа, шум воды. Состоит из трех ступеней.
 - Перекат 2 к.с. Длина 800 м. Ориентир: левый поворот.
 - Перекат 2 к.с. Длина 50 м. Ориентиров нет. После него кончается лавовое плато.
 - Перекат 2 к.с. Длина 400 м. Ориентир: ЛЭП. Препятствие состоит из двух ступеней, между ними плес 100 м.
 - Перекат 2 к.с. Длина 600 м. Ориентир: левый приток. Препятствие состоит из двух ступеней - 250 и 100 м. Между ступенями плес 250 м. После переката остров разбивает реку на два рукава. Проход правым.
- (1)*** Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентиры - галечные отмели в начале ущелья Орхобом.
- (2)** Ориентир: 300 м ниже острова, правый поворот. Две ступени по 40 м. Между ними плес 20 м. Встали на ночёвку в ущелье, перед правым притоком – р. Етомай. Стоянка с берега не видна, только тропинка через кусты.

23 ИЮЛЯ

- Подъём, завтрак, сборы.
Пасмурно, чуть моросит. Отплытие.
- (3)** «Шаман-камень», шивера 2 к.с. Длина 50 м. Ориентиры: скала «Шаман-камень» белого цвета на левом берегу и устье реки Етомай (правый приток). Проход по центру
- (4)** Перекат 2 к.с. Длина 150 м. Ориентиры: правый поворот, отмель на правом берегу.
- (5)** Порог «Трех геологов», 3 к.с. Длина 100 м. Ориентир: знак сужения дороги на левом берегу, остров, в правом рукаве находится порог. Осмотр производили с правого берега, зачалившись за 100 м до основного слива (для входа в порог уходили траверсом к левому берегу). Описание: порог представляет собой короткий мощный слив, справа прижим к скале («Трех геологов»), потом стекает мощным потоком, образуя стоячий вал высотой 1 м, после вала – бочка. Слева с камней идет струя, образуя при стыке с основной воронки и поганки. Через 30 м еще один скальный выступ. Зачалиться удобно сразу после порога к галечному острову.
- (6)** Перекат 2 к.с. Длина 100 м. Ориентир: 150 м ниже острова.

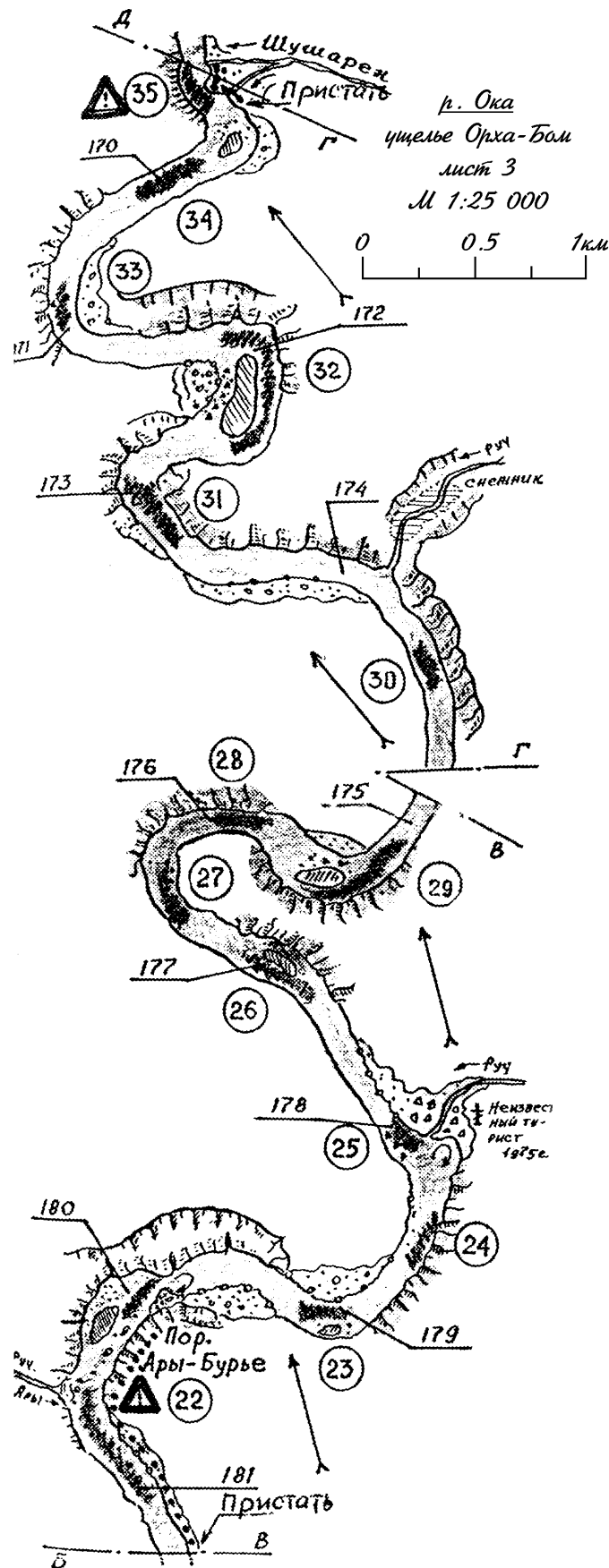
* Здесь и далее цифровые значения соответствуют обозначениям на схеме.





- (7)** Шивера 3 к.с. Длина 1,5 км. Ориентиров нет. Валы 1 м. Две ступени (8).
- (9)** Порог «Пронеси Господи», 4 к.с. Длина 200 м. Ориентир: сразу после препятствия (8); на левом берегу — песчаный пляж «Ривьера» и улов, отмель из валунов за пляжем; правый поворот реки. Осмотр: по левому берегу (зачалиться нужно на пляже «Ривьера»). Описание: порог начинается за правым поворотом и представляет собой прямой участок реки с валами до 1,5 м, справа - две мощные бочки.
- (10)** Порог «Скала Каландарашвили», 4 к.с. Длина 200 м. Ориентиры: сразу после порога «Пронеси господи». Осмотр: по левому и по правому берегу. Описание: порог представляет собой мощный прижим к левому берегу, вдоль него валы до 1 м, а по правому берегу обливные и полуобливные камни.
- (11)** Шивера 2 к.с. Длина 100 м. Ориентиры: 500 м ниже препятствия 28 и скала «Палец» на левом берегу после порога, наверху скалы - флагшток (тонкая одинокая сушина на вершине скалы).
- (12)** Порог «Окинский», 4 к.с. Длина 300 м. Ориентиры: скала «Палец» на левом берегу, поворот русла влево на 120-1500. Осмотр: по правому берегу. Описание: посреди русла гряда острых полуобливных валунов, делящая русло на две части: основная струя идет вдоль левого берега, но возможно прохождение и под правым берегом (в том месте, где много обливных камней). В начале порога под левым берегом мощная бочка, после чего идут валы до 2 м и один вал 3 м. Ближе к концу порога сбивка двух струй с косыми валами, один вал 3 м.
- (13)** Порог «Бурятский», 4 к.с. Длина 200 м. Ориентиры: галечная отмель на левом и правом берегах, поворот русла вправо, в 150 м от порога «Окинский». Осмотр: по правому и по левому берегу. Описание: Основная струя упирается в скалы правого берега, образуя при этом сильный прижим. В центре порога присутствуют несколько бочек с валами высотой около 1 м. В конце порога ближе к правому берегу мощная косая бочка и валы до 1,5 м высотой. Можно пройти более менее спокойно по правому берегу.
- Стоянка на песчаном пляже через 200 м после порога «Бурятский». Осмотр достопримечательностей «Музея туристов». Ужин. Отбой.
- 24 ИЮЛЯ**
Подъём, завтрак.
- (14)** Шивера 2 к.с. Длина 1 км. Ориентир: в 100 м от Музея-1. Представлена перекатами и валами до 1 м. Сразу после нее зачалились на левом песчаном берегу для осмотра п. Пронеси Господи-2.
- (15)** Порог «Пронеси Господи-2», 4 к.с. Длина 200 м. Ориентиры: галечный остров. Осмотр: по левому берегу. Описание: порог находится слева от галечного острова. Правая протока для судов непроходима. Основная струя накатывается на скалу правого берега и делает поворот налево. В пороге валы до 0,7 м и сильный прижим на скалу. Справа от порога - небольшой остров и улов. Здесь катамаран-4 осуществлял страховку. Сразу после порога у левого берега находится большой улов.
- (16)** Перекат 2 к.с. Длина 150 м. Ориентир: левый поворот.
- (17)** Перекат 2 к.с. Длина 250 м. Ориентир: правый поворот реки. Слева обрыв. Справа каменная гряда, мелко. Русло поворачивает направо, прижим к левому берегу.
- (18)** Перекат 2 к.с. Длина 300 м. Ориентиров нет.
- (19-20)** Порог «Интеграл», 3 к.с. Длина 300 м. Ориентиры: левый поворот, отмель на левом берегу. Осмотр: желателен, осмотр по левому берегу.
- (21)** Шивера 3 к.с. Длина 650 м. Ориентиры: приток по правому берегу, правый поворот. Несколько обливных камней и бочек. Пирамидальные валы до метра.





(22) Порог «Ары-Бурье», 4 к.с. Длина 1.5 км. Ориентир: километром ниже (21), в середине входной шиверы - левый приток ручей Ары. Осмотр: по правому берегу (лучше зачалиться для осмотра сразу после притока). Описание: начало порога - входная шивера со множеством обливных и полуобливных камней. После левого притока - валы и бочки, раскиданные по всему руслу. В конце порога несложный прижим к левому берегу. Место очень удобно для катания на каяках, т.к. у правого берега большой улов.

(23) Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: левый поворот.

(24) Перекат

(25) Шивера 2 к.с. Длина 250 м. Ориентир: расширение русла за счет улова на левом берегу.

После (24) есть хорошая стоянка слева.

(26-27) Перекаты 2 к.с. в группе каменных островов. Везде левыми протоками.

(28) Шивера 2 к.с. Длина 500 м. Ориентир: начало в правой протоке острова. Косые и пирамидальные валы до метра. После острова река делает правый поворот. Левая протока несплавная, мелко.

(29) Перекат 2 к.с. Длина 400 м. Ориентир: остров. В правой протоке валы до 1.5 м, большая бочка по центру. Возможен проход левой, но там мелко, камни.

(30) Перекат 2 к.с. Длина 1.5 км. Ориентиров нет. На протяжении препятствия и ниже идет скальная стена по правому берегу.

(31) Перекат 2 к.с. Длина 500 м. Ориентир: правый поворот, остров на входе. Остров надо обходить слева. Валы 1 м.

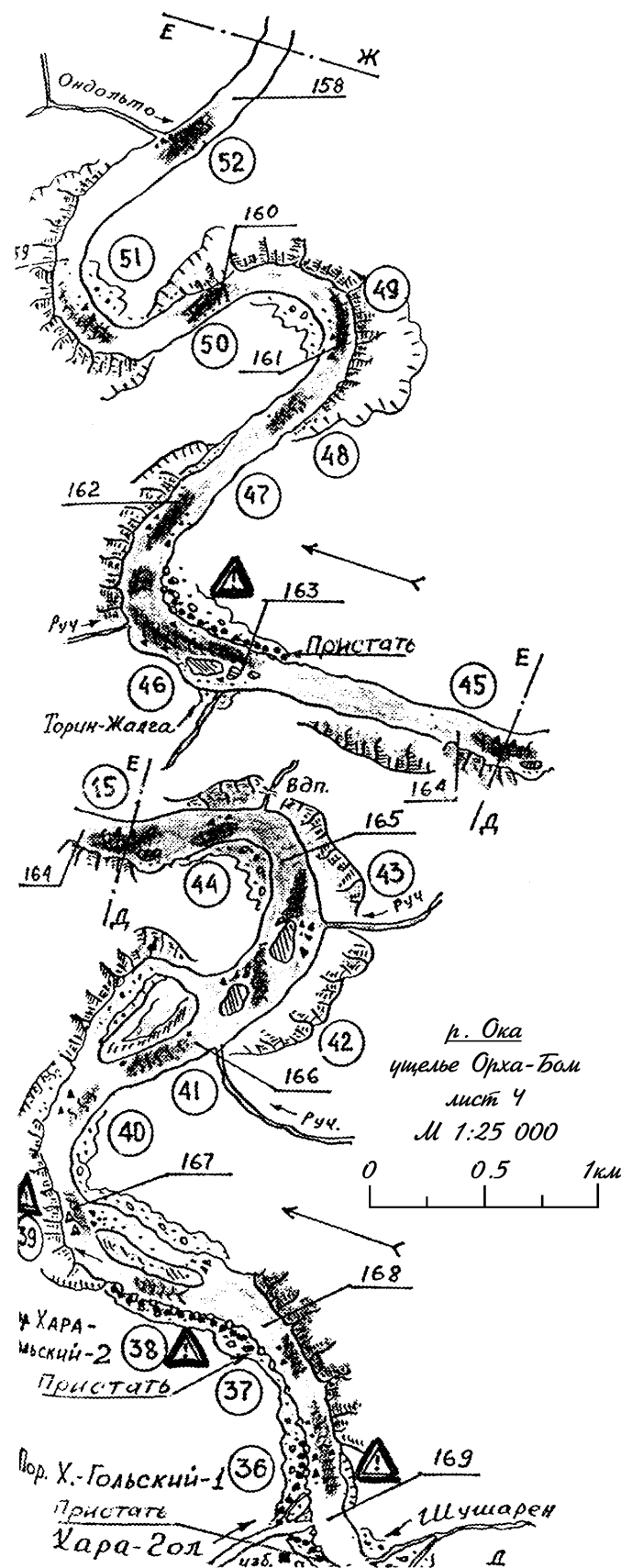
(32) Перекат 2 к.с. Длина 400 м. Ориентир: остров, левый поворот. Описание: Длинный остров делит реку на два рукава, проход правым. Река в общем поворачивается почти на 180°. Две ступени. Первая: 180 м, прижим к правому берегу, валы. Плес 70 м, в середине которого впадает правый приток. Вторая ступень: 150 м, после слияния проток образуется поганка и улов. В левой протоке мелко.

(33) Перекат 2 к.с. Длина 100 м. Ориентиры: сужение русла, отмель на правом берегу, река поворачивает направо. Прижим к левому берегу. Состоит из двух ступеней, разделенных плесом.

(34) Перекат 2 к.с. Длина 150 м. Ориентиров нет. В конце препятствия река поворачивает налево. Перед поворотом остров, проход по левой протоке.

(35) Порог 3 к.с. Длина 100 м. Ориентир: поворот налево, сужение русла. Осмотр: по правому берегу. Описание: Навал на левый берег. Валы. На правом берегу впадает р. Шушарен. На выходе под левым берегом крутая бочка. **Внимание!** Сразу за препятствием (35) следует шивера, которая является началом порога «Хара-гольский». Надо сразу чалиться на левом берегу перед притоком р. Хара-Гол (с воды не виден).





(36) Порог «Хара-Гольский», 3 к.с. Длина 300 м. Ориентир: левый широкий бурный приток Хара-Гол. Осмотр: по левому берегу. Описание: порог представляет собой мощный быстроток под правым берегом, в центре большая бочка, в конце порога идет прижим к правой скале (несильный).

(37) Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентиров нет.

(38) Порог «Хара-Гольский-2», 3 к.с.. Длина 350 м. Ориентир: галечный остров. Осмотр: по левому берегу. Описание: порог расположен в левой протоке острова и представляет собой мощный быстроток под левым берегом с сильными косыми валами. Мы оценили порог как 3 к.с.

Внимание! Сразу за порогом «Хара-Гольский-2» начинается технически более сложное препятствие (39), являющееся плавным продолжением «Хара-Гольского-2». Это препятствие необходимо осмотреть либо вместе с (38), либо отдельно (для этого нужно успеть зачалиться перед поворотом реки направо!).

(39) Шивера 3 к.с. Длина 100 м. Ориентир: ниже острова, сразу за порогом «Хара-Гольский-2», на правом повороте реки. Осмотр: по правому берегу, можно осматривать по левому берегу вместе с (38), но видно хуже. Описание: является продолжением (38) и представляет собой прижим к левому берегу с мощной бочкой и обливными камнями. На выходе - огромный камень-зуб под левым берегом, в который устремляется основная струя после С-образного поворота.

(40) Шивера 2 к.с. Длина 150 м. Ориентир: правый поворот. Несколько бочек и обливных камней.

(41) Перекат 2 к.с. Длина 300 м. Ориентир: остров. Вода сливается с острова многочисленными потоками, образуя валы. Мы ушли влево под скалу. Справа отмель.

(42) Перекат 2 к.с. Длина 500 м. Ориентир: два островка. Первый проходит справа, второй - слева (справа мель). Валы до метра, камни.

(43) Перекат 2 к.с. Длина 150 м. Ориентиры: после левого поворота, галечная отмель (44) на левом берегу. **Внимание!** В нашу воду препятствия (43-44) представляли собой одно препятствие.

(45) Шивера 3 к.с. Длина 150 м. Ориентир: маленький островок слева, скальник на левом берегу.

(46) Порог 3 к.с. Длина 800 м. Ориентир: остров. Порог в правой протоке острова, на входе шивера с камнями, на выходе мощный чистый слив.

(47) Перекат 1 к.с. Длина 150 м. Ориентиров нет.

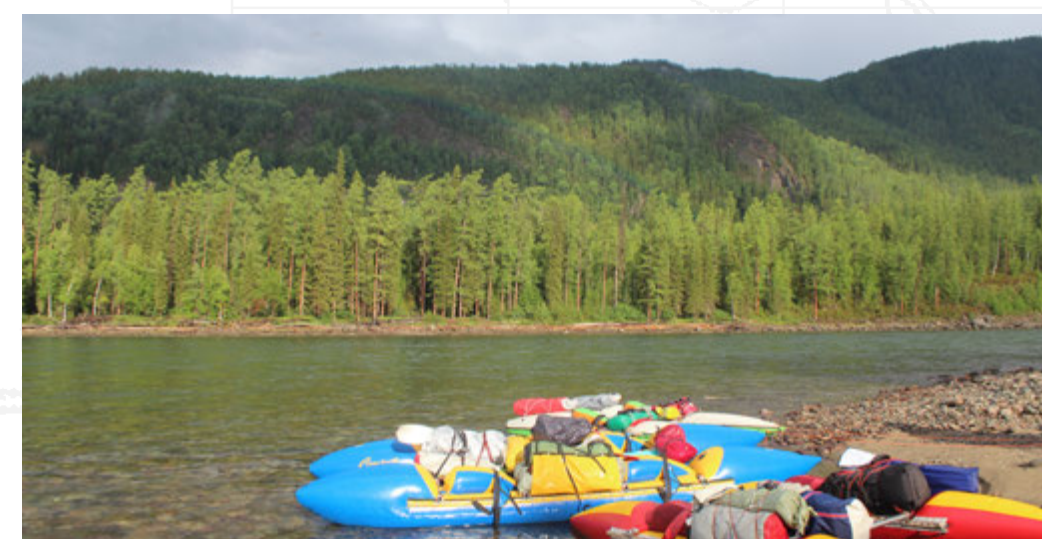
(48) Перекат 2 к.с. Длина 100 м. Ориентиров нет.

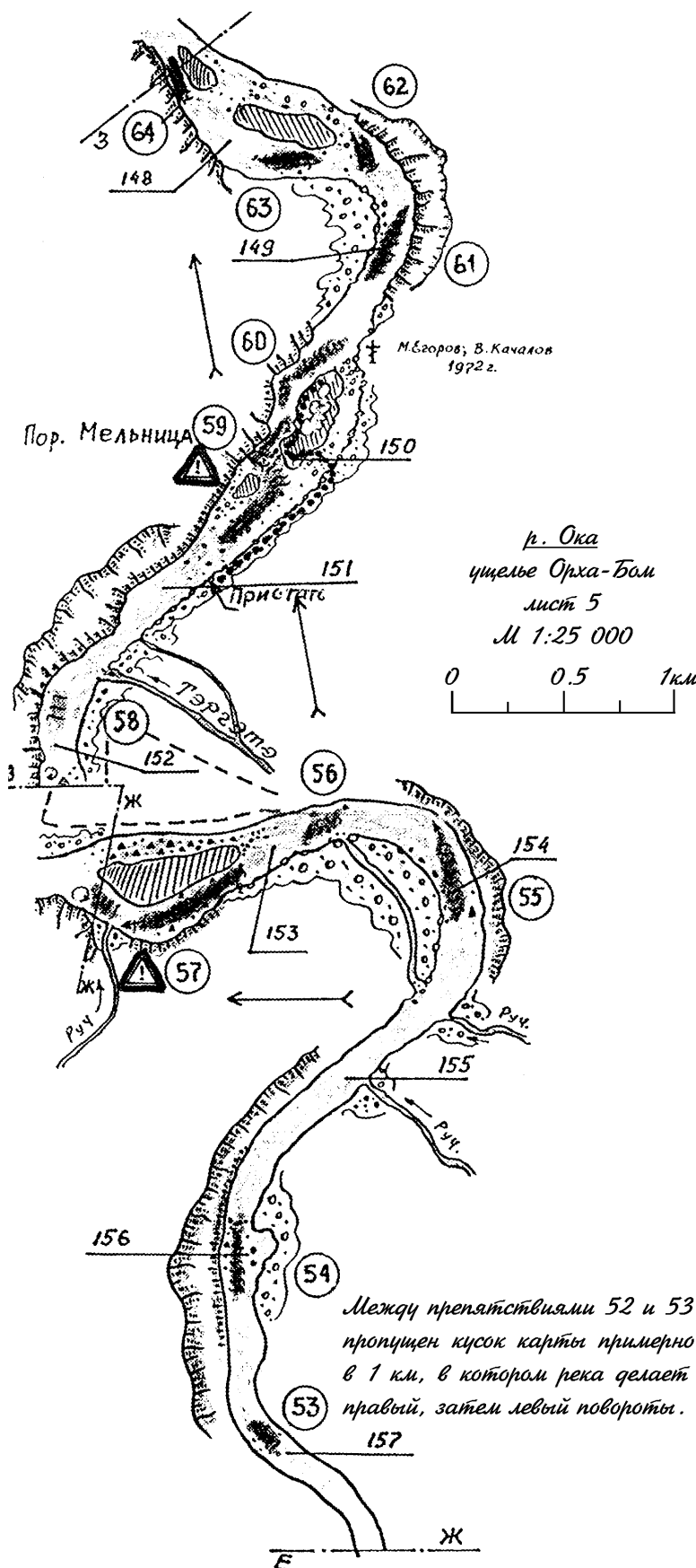
(49) Перекат 3 к.с. Длина 100 м. Ориентир: левый поворот, каменистая отмель на левом берегу. Прижим к правому берегу, валы 1.5 м.

(50) Шивера 3 к.с. Длина 60 м. Ориентиров нет.

(51) Порог 3 к.с. Длина 150 м. Ориентиры: правый поворот, скальная стена на левом берегу. Прижим к скале по левому берегу. Мощные отбойные, косые и пирамидальные валы до 1,5 м. Есть хорошая бочка.

(52) Перекат 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: левый приток Ондольто.





(53) Перекат 1 к.с. Длина 100 м. Ориентиров не придумали.

(54) Шивера 3 к.с. Длина 90 м. Ориентир: галечная отмель на правом берегу. Валы до 0.5 м, бочка, прижим слева.

(55) Порог 3 к.с. Длина 150 м. Ориентир: большой остров, поворот влево. Описание: Порог в правой протоке острова, левая несплавная. Слабый навал на правый берег. В начале порога, по центру протоки, подряд идут 3 бочки. Все бочки проходимые, но их можно обойти.

(56) Перекат 2 к.с. Длина 500 м. Ориентир: после слияния проток.

(57) Порог 3 к.с. Длина 300 м. Ориентир: остров. Осмотр: с острова. Описание: порог расположен в левой протоке острова, правая протока несплавная. На входе шивера, затем поворот вправо и прижим к правому берегу, в районе окончания острова. Вода уходит под скалу не пенясь и выходит через 3-4 м без отбойного вала. Слева поганка диаметром 10 м и водоворот. Остается проход шириной 1,5-2 м между краем поганки и скалой. У острова мель.

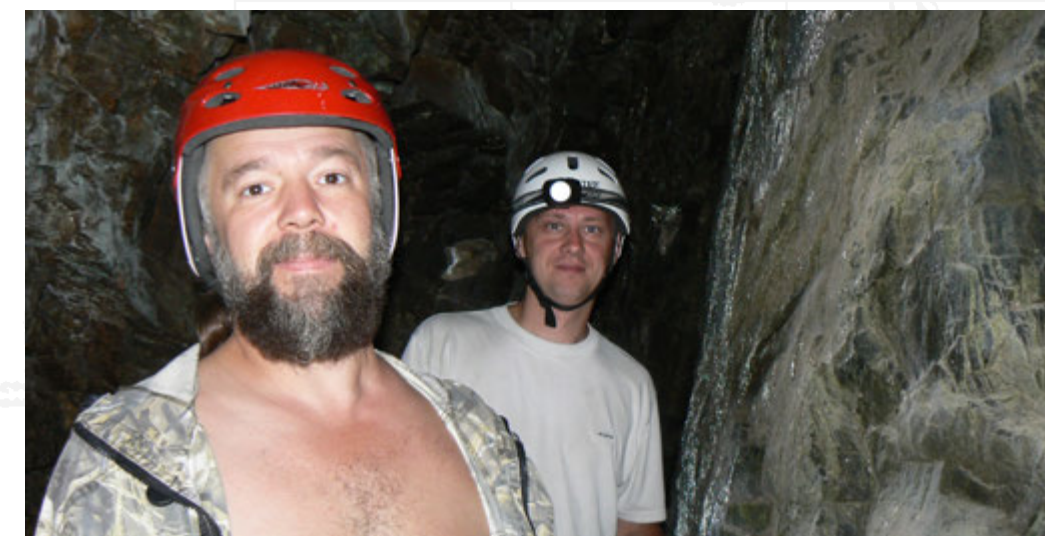
(58) Шивера 2 к.с. Длина 250 м. Ориентир: в середине препятствия справа 2 широких рукава притока р. Тэргэртэ, слева высокие скалы.

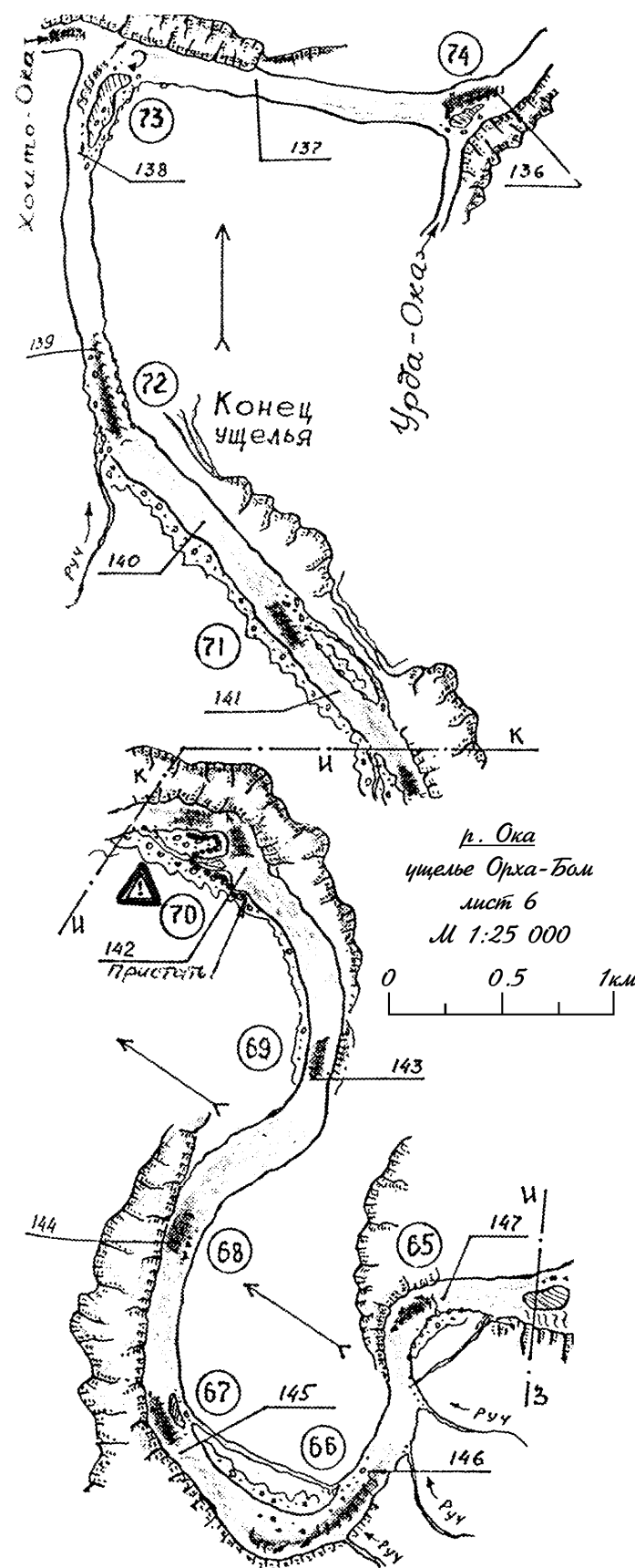
(59) Порог «Мельница», 3 к.с. Длина 200 м. Ориентир: галечный остров. Осмотр: по левому берегу, на галечной отмели. Описание: вся вода уходит между галечной отмелью и островом и бьет под скалу на левом берегу. Прижим слабый, есть проход правее, ближе к острову.

(60) Шивера 3 к.с. Длина 80 м. Ориентир: в конце левой протоки острова, ниже порога Мельница. Слева слабый навал на скалу, валы 1 м, камни.

(61) Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентиры: левый поворот, галечная отмель на левом берегу. Слабый навал на правый берег, валы до 1.5 м.

(62) Шивера 2 к.с. Длина 100 м. Ориентир: остров. Перекат в левой протоке острова, чистый проход по центру. Правая протока (62) несплавная. Есть стоянка на левом берегу.





(64) Шивера 3 к.с. Длина 60 м. Ориентир: островок. Прижим под скалу к левому берегу. После острова в правой протоке пережат 2 к.с., мелко.

(65) Шивера 3 к.с. Длина 500 м. Ориентиры: резкий левый поворот, отмель на левом берегу. Прижим к скале правого берега в середине шиверы.

После (65) на правом берегу стоянка с навесом. С воды не видно. Встали под вечер. Решили устроить днёвку. Ужин. Отбой.

25 ИЮЛЯ

Днёвка. Подъём. Завтрак. Постройка и растопка бани. Профилактический осмотр катамаранов. Обед. Осмотр найденной пещеры. Купание. Баня. Ужин. Культурная программа под гитару. Отбой.

26 ИЮЛЯ

Подъём. Завтрак. Отбытие.

(66) Шивера 3 к.с. Длина 500 м. Ориентиры: поворот направо. Сильная шивера, валы 1 м. На выходе прижим слева и пирамидальные валы до 1,5 м.

(67) Шивера 1 к.с. Длина 100 м. Ориентир: островок. Шивера в левой протоке острова. Поворот направо, прижим к левому берегу.

(68) Шивера 2 к.с. с пережатом по середине. Длина 90 м. Ориентиров нет. В конце шиверы прижим к правому берегу, несильный с отбойными пирамидальными валами до 0,5 м.

(69) Пережат б/к. Длина 200 м. Ориентиры: сужение русла, левый поворот. Много камней. После пережата справа скалы к которым устремляется вода. С левого берега выносная галечная отмель до середины реки - это начало п. Центрифуга.

(70) Порог Центрифуга, 4 к.с. Длина 120 м. Ориентиры: большая скала по правому берегу, галечный остров, залив у левого берега перед островом, расширение русла. Осмотр: с острова. Описание: Порог расположен в правой протоке острова. Река, огибая остров, поворачивает почти на 90°. Вся вода собирается в желоб, образованный островом и скалой правого берега и бьет в скалу правого берега. От начала порога до прижима слив - трековый участок. У острова мелко, у правого берега валы 1-1,5 м. В конце трекового участка пологие валы 1,5 м. Прижим очень опасный, в первой части с подмывом, дальше из-за выступа скалы образуются отбойные валы 1,5 м. На сбивке отбойных и пологих валов чуть ниже прижима ближе к правому берегу образуется жесткая бочка около 3 м. На выходе валы до 1 метра, улов у острова.

(71) Пережат 2 к.с. Длина 50 м. Ориентир: галечная отмель на правом берегу. Заканчивается шиверой.

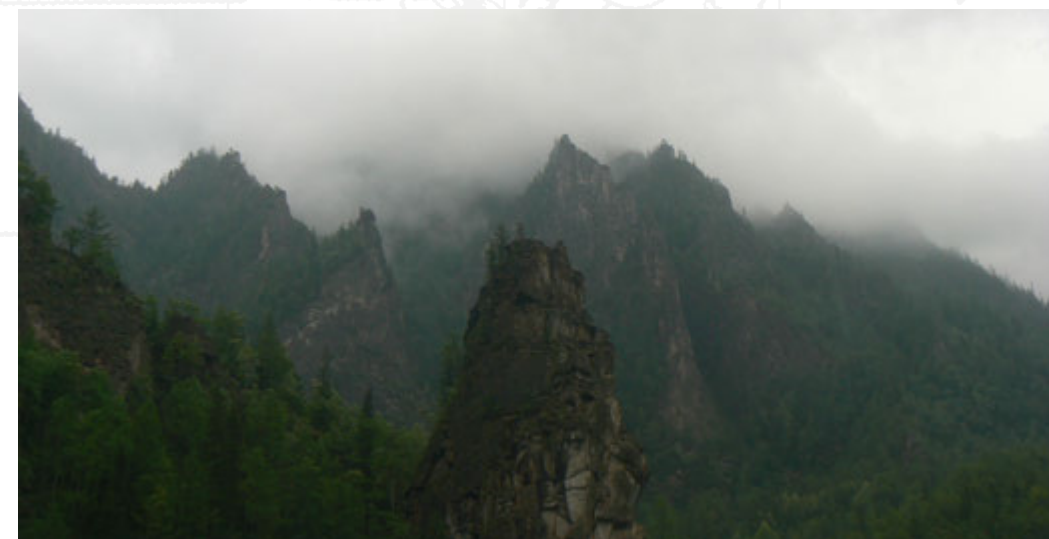
(72) Шивера 3 к.с. Длина 200 м. Ориентиров нет. Валы 1 м и бочки. После препятствия кончается ущелье Орхо-Бом, хотя дальше еще есть каньонные участки и скалы.

(73) Шивера 3 к.с. Длина 200 м. Ориентир: скальник в который упирается река и поворачивает направо. В начале валы до 1 м и бочки, в конце прижим к левому скальному берегу.

Внимание! В середине шиверы, перед прижимом, впадает левый приток Хойто-Ока. На стрелке слияния есть улов, на левом берегу - хорошее место для стоянки, незаметное с воды. Это место вскоре можно будет смело назвать «Музеем-3» - благодаря появляющимся там поделкам туристов.

(74) Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: начинается перед впадением правого притока Урду-Ока. Валы до 0,5 м. Есть хорошая стоянка перед впадением притока.

Место, где сливаются три Оки (Ока, Хойто-Ока и Урду-Ока) считается у местных жителей окончанием ущелья Орхо-Бом и излюбленным местом для ловли рыбы; до этого места они поднимаются вверх по реке на моторных лодках.





- Шивера 2 к.с. Длина 300 м. Ориентир: на левом повороте. Валы до 0,5 м.
- Шивера 2 к.с. Длина 400 м. Ориентир: река уходит под скальник у правого берега и делает левый поворот. Есть 2 бочки и валы до 0,7 м. В конце шиверы - правый приток (воды в нем не было).
- Перекат б/к. Длина 80 м. Ориентир: находится на прямом участке реки.
- Шивера 3 к.с. Длина 150 м. Ориентир: остров справа. Находится на правом повороте. Вода устремляется между островом и левым берегом, образуя валы до 0,5 м и бочки. В нашу воду бочка была маленькая, все катамараны прошли успешно. В большую воду бочка может быть очень мощной. Особое внимание заслуживает скопление камней на выходе из шиверы под левым берегом. Окончание шиверы - левый приток Кар-Кап.
- Шивера б/к. Длина 200 м. Ориентир: находится на прямом участке реки.
- Шивера 1 к.с. Длина 300 м. Ориентир: начинается после распадка слева (воды в притоке не было).
- Шиверы 2 к.с., образующие одно препятствие. Длина 300 м. Ориентир: галечный вынос у правого берега до середины реки. Вода устремляется в протоку под левый берег, валы до 0,7 м.
- Шивера 1 к.с. Длина 100 м. Ориентир: начинается на левом повороте реки за галечным островом слева. Под правым скальным берегом и скалой под центром реки проход с легким прижимом. Левая протока неславная, валы до 0,3 м.
- Шивера 3 к.с. Длина 200 м. Ориентир: два галечных острова. В середине шиверы впадает левый приток. Описание: вода уходит к левому берегу, образуя стоячие валы до 0,7 м. В шивере 4 бочки, на выходе прижим к левому берегу.
- Перекат б/к. Длина 300 м. Ориентир: находится на прямом участке реки.
- Перекат б/к. Длина 300 м. Ориентир: правый приток Зейрцегшен. Перекат находится на левом повороте реки. По центру русло, остров, мощный улов под левым берегом. Перекат в обоих рукавах реки, левая протока мелкая, но сплавная. Перекат продолжается после слияния рукавов.

- Шивера 2 к.с. Длина 600 м. Ориентир: находится на левом повороте реки. Валы до 0,5 м, бочки.
- Перекат 1 к.с. Длина 100 м. Ориентиров нет.
- Шивера 3 к.с. Длина 350 м. Ориентир: находится на правом повороте реки. Есть бочки и валы до 0,5 м.
- Перекат 1 к.с. Длина 1 км. Ориентир: находится на прямом участке реки.
- Шивера 2 к.с. Длина 1 км. Ориентиров нет.
- Шивера 1 к.с. Длина 300 м. Ориентир: левый приток Мангад-Гол.
- Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентиров нет. Валы 0,5 м, бочки.
- Шивера 2 к.с. Длина 300 м. Ориентир: остров, река уходит вправо. Валы 0,5 м, бочки, несильный прижим к левой скале. После препятствия обе протоки сливаются.
- Перекат б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет.
- Шивера 3 к.с. Длина 300 м. Ориентиров нет. Бочки, валы до 1 м.
- Шивера 1 к.с. Длина 200 м. Ориентиров нет.
- Шивера 1 к.с. Длина 100 м. Ориентиров нет.

Внимание! Следующее препятствие не отмечено в лоциях, хотя заслуживает особого внимания, желателен осмотр по левому берегу.

- Шивера 4 к.с. Длина 300 м. Ориентир: находится на левом повороте реки. Описание: бочки по всему руслу, чистый проход слева, на выходе мощная бочка под правым берегом.
 - Сразу после этого препятствия - левый приток р. Хульцай.
 - Длина 100 м. Ориентиров нет. Посередине русла два полуобливаемых камня, образующие бочки.
 - Длина 300 м. Ориентир: левый поворот, остров. Несильный прижим под левую скалу. Есть мощная косая бочка 4 м.
 - Длина 200 м. Ориентиров нет. Валы под левым берегом.
 - Шивера 3 к.с. Длина 200 м. Ориентир: зимовье на правом берегу. Валы и бочки по центру.
 - Шивера 1 к.с. Длина 500 м. Ориентир: галечный остров, река делится на рукава. Проход по обоим протокам. Валы до 0,5 м.
 - Шивера 1 к.с. Длина 300 м. Ориентир: находится сразу после левого притока р. Поляков. В середине препятствия несложный навал на скалу правого берега.
 - Перекат б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет.
 - Устье р. Гуник
 - Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: справа остров, слева впадает приток р. Дандар-Гол двумя рукавами в середине и в конце.
- Встали поздно, искали долго стоянку, так и не нашли, пришлось облагораживать дикий лес, от греха подальше (местных животных в том числе), решили встать на довольно большом острове, с достаточным перепадом высоты, на случай сильного подъема воды (хотя дождь еле моросил, и в скором времени прекратился). Облагородили небольшой участок. Ужин. Отбой.



27 ИЮЛЯ

- Шивера 2 к.с. Длина 800 м. Ориентир: после слияния двух протоков. Валы до 0,5 м, бочки. Сразу после препятствия левый приток.
- Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: приток слева в середине шиверы, слева скалы, на левом берегу три домика зимовья.
- Перекат б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет.
- Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: остров с двумя рукавами. Левая протока неславная, правая уходит к скалам, образуя отбойные косые валы 0,5 м. После острова обе протоки сливаются.
- Перекат б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет.
- Шивера 1 к.с. Длина 150 м. Ориентир: справа и слева галечная отмель. Посередине шиверы справа одинокая скала. Валы 0,5 м.
- Шивера 1 к.с. Длина 400 м. Ориентир: скала и остров справа. Правая протока мелководна. Посередине препятствия распадок и приток.
- Шивера 2 к.с. Длина 150 м. Ориентиров нет. Валы до 0,5 м.
- Перекат 1 к.с. Длина 400 м. Ориентир: слева и справа острова с плесом.
- Шивера 1 к.с. Длина 800 м. Ориентир: начинается под скалой левого берега. Валы 0,3-0,4 м.
- Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: правый поворот реки, сужение русла. Посередине слабый прижим к левому берегу. Далее идут 2 переката б/к.
- Шивера 1 к.с. Длина 200 м. Ориентир: остров справа. Впереди скальник, под который уходит вода. Шивера начинается с переката.
- Шивера 2 к.с. Длина 200 м. Ориентир: остров. Остров делит реку на рукава. Левая протока мелководная.
- Шивера 1 к.с. Длина 150 м. Ориентиров нет. Валы 0,2 м.
- Шивера 2 к.с. Длина 300 м. Ориентир: в начале левый приток, в конце на левом берегу избушка. Валы 0,4 м.
- Перекат 1 к.с. Длина 100 м. Ориентир: остров.
- 139. Перекат 1 к.с. Длина 250 м. Ориентир: галечная отмель посередине (в низкую воду).
- Перекат б/к. Длина 100 м. Ориентир: находится между двумя галечными отмелями на ровном участке реки.
- Перекат б/к. Длина 80 м. Ориентир: скала прямо по курсу. Вода, ударяясь о скалу, образует множество мелких вальчиков высотой 0,2 м.
- Галечный остров делит реку на 2 рукава. В левом рукаве перекат 1 к.с. длиной 200 м. В правом рукаве шивера 2 к.с с бочкой и валами до 1 м.
- Шивера 1 к.с. Длина 150 м. Ориентир: зимовье на правом берегу, слева остров.
- В правой протоке острова перекат 1 к.с., в левой - шивера 2 к.с. с валами до 0,5 м. Длина 300 м. Ориентир: по центру русла остров.
- Шивера 1 к.с. Длина 100 м. правый приток.
- Перекат б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет.
- Шивера 1 к.с. длина 80 м. Ориентиров нет.
- Перекат 1 к.с. Длина 200 м. Ориентир: остров. Перекат в правой и в левой протоке острова.

- Шивера 1 к.с. Длина 100 м. Ориентир: скала «бычий лоб» по левому берегу в конце препятствия.
- Перекат 1 к.с. Длина 300 м. Ориентир: остров. Перекат в правой протоке (левой протоки как таковой нет), с быстротоками по середине.
- Перекат б/к. Длина 150 м. Ориентир: на левом повороте галечная отмель. 2 протоки: в правой, мелководной, - перекал б/к, в левой - перекал б/к.
- Шивера 3 к.с. Длина 100 м. Ориентир: справа галечный остров. Мощная бочка ближе к скальному левому берегу, стоячие валы до 1 м. Правая протока - перекал. **Внимание!** Это последнее более-менее сложное препятствие на маршруте, но оно требует особого внимания после целой серии перекалов 1 к.с. и бескатегорийных «препятствий».
- Перекал б/к. Длина 200 м. Ориентир: 4 острова, правый берег крутой. Все протоки проходные.
- Шивера 1 к.с. Длина 200 м. Ориентир: остров слева, галечная отмель справа. Вода стекает по перекалу под левый берег. Далее вдоль скал шивера 1 к.с., валы 0,4 м, бочка. Перед правым берегом перекал.
- Перекал 1 к.с. Длина 100 м. Ориентир: поворот реки налево, правый приток.
- Перекал 1 к.с. Длина 200 м. Ориентир: в конце перекала справа зимовье, слева галечная отмель. Перекал разделен быстротоком.
- Шивера 2 к.с. Длина 150 м. Ориентиров нет. Начало шиверы на прямом участке, валы 0,5 м, бочки. Хорошая стоянка на правом берегу в конце препятствия.
- Перекал б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет. Прямой участок реки.
- Перекал б/к. Длина 100 м. Ориентир: на левом повороте реки.
- Перекал б/к. Длина 100 м. Ориентиров нет. Перекал на прямом участке реки.
- Шивера 1 к.с. Длина 300 м. Ориентир: слева стоянка (подходит дорога от Сарамы), справа - стоянка. Валы 0,4 м.
- Перекал 1 к.с. Длина 150 м. Ориентир: поворот реки влево. На левом повороте реки вода уходит под скалу. После этого препятствия горы окончательно расходятся.

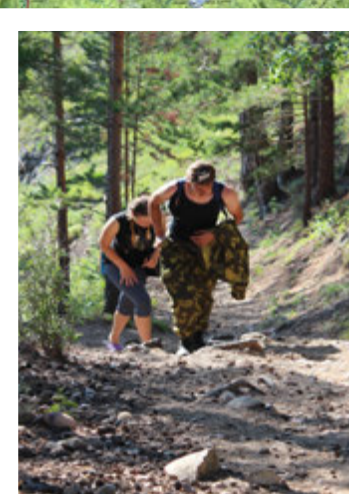
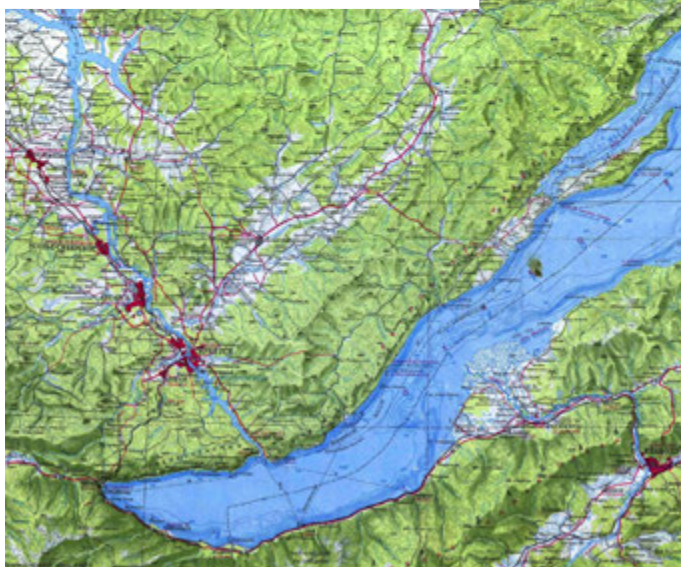
Остальные препятствия - это перекалы б/к в разбоях островов (порой мелкие перекалы).

Остановку сделали не далеко от п. Верхнеокинского, с расчетом на следующий день прийти пораньше и основательно просушиться перед отправкой вещей транспортной компанией. Ужин. Пожарили грибы. Отбой

28 ИЮЛЯ

- Подъём. Уровень воды поднялся примерно на 30 см, вероятно в ущелье прошли дожди. Берём запас дров на случай, если в населёнке с ними туго.
- Протоки Жарбайка (справа) и Тунгуска (слева) оказались очень мелководными - мы в них не пошли. Поселок Бахвалово (на правом берегу), как и Правый Сарам, не заметили с воды.
- На антистапель встали за п. Верхнеокинский, за «лодочной станцией», за левым поворотом, в затончике на левом берегу, у навеса. Разбираемся. Сушимся. Едим. На ночь выставили дежурство. Утром машина на Иркутск.





29 ИЮЛЯ

Подъём был ранний, машина должна была приехать в 6 утра, но из-за неточных договорённостей она была только к 11:00. За это время мы успели просушить палатки от утреннего тумана.

По дороге на Иркутск пробило колесо, заехали в сервис и в симпатичном придорожном кафе отведали позы, местное блюдо. Там же в кафе узнали из новостей о пожарах на Ольхоне, туда не пускают. Меняем планы на Листвянку и Большие Коты.

Приехав в Иркутск сдав вещи в транспортную компанию и высадив некоторых членов команды, мы поехали сразу до Байкала в Листвянку. Водитель, по мере приближения к разным достопримечательностям озера, рассказывал о них и их истории. Выгрузились мы в Листвянке подвечер и пошли на поиски стоянки. Мест для палаток у побережья было не найти и нам пришлось забраться на невысокую горку, и ночевать там.

30 ИЮЛЯ

Утром узнали расписание на катер «Восход» заняли очередь, обилечивались на катере. Прибыли в деревню Большие Коты. Из-за немного пасмурной погоды, дальнего берега совсем не было видно, и, казалось, что Байкал – бескрайний. Решили не заморачиваться с палатками и в течении часа мы нашли приятный домик в аренду. Цена за человека там была 300 рублей (дети бесплатно), что нас устраивало, и мы с удовольствием поселились там.

Как только мы устроились, часть команды отправилась на поиски древней пещеры первобытных людей с доисторическими рисунками.

По нитке маршрута она находилась в трех километрах от деревни, но по разным уровням возвышенностей получилось гораздо больше.

Чтобы пройти к пещере надо следовать по туристической тропе. Она довольно узкая и в некоторых местах проходит прямо у обрыва, так что идти надо аккуратно, не торопясь. По пути открывается прекрасный вид на Байкал. Возвышенности становятся все круче и круче, а Байкал кажется все шире и шире. По тропке попутно встречаются туристические стоянки на которых можно переночевать, в основном, прямо у берега озера и слушать шум прибоя. Стоянки очень чистые и просторные, для больших команд.

Пройдя несколько километров, мы очень устали, но так и не смогли, к сожалению, найти ту пещеру. Оказалось, что не дошли до нее буквально пару километров. Но уже смеркалось и нужно было еще возвращаться в лагерь. А по кручам в темноте ходить – не лучшая идея. Поэтому решили вернуться ни с чем. Но даже если вам не интересно посетить эту пещеру, непременно пройдитесь по туристической тропе и взгляните с высоты птичьего полёта. Такое зрелище незабываемо и обязательно оставит наилучшие воспоминания от Байкала. Вернувшись, мы поужинали, а через несколько часов домовладельцы даже обеспечили нас отличной баней. 1000 рублей за группу. Ночью шел дождь. Мы сидели на берегу с горячим чаем и смотрели, как на другой стороне гремит гроза и сверкают молнии. Красота!



31 ИЮЛЯ

Подъём. Сборы. Завтрак. Часть группы забрались на гору в поселке, полюбоваться Большими Котами с высоты птичьего полёта.

Заняли за 1,5 часа очередь на «Ракету», так как билетной кассы в Котах нет. По прибытии в Листвянку некоторые решили сходить в нерпинарий, а кто-то просто погулять по сувенирным лавкам и посидеть на пляже с пивком и копчённым омулем.

В самом нерпинарии немного прохладно из-за необходимого для животных климата, нерпы сразу привлекают ваше внимание. Когда начинается шоу — сложно оторвать взгляд от этих чудных зверьков! Дрессировщики нежно и тактично управляют с ними так, что нерпочки с удовольствием выполняют задания. Шоу длится всего около двадцати — тридцати минут.

Микроавтобус на Иркутск нашли прямо на остановке. В Иркутске у нас была оговорена съёмная квартира, гдемы переночевали и перепаковали вещи к самолёту. Завтра будут самые длинные сутки в нашей жизни (29 часов!!! 24 + 5 часов разницы в часовых поясах). Сначала самолёт на Москву, а потом, практически сразу поезд на Нижний Новгород. Завтра будем дома.



Республика Бурятия

Бурятия входит в состав Сибирского Федерального округа, центром республики является г.Улан-Удэ. На территории республики расположены 6 городов, 29 посёлков городского типа, 615 населённых пунктов. Площадь Республики Бурятия составляет 351,3 тыс. км². Численность постоянного населения 974,3 тыс.чел. (на 1 января 2004 г.), средняя плотность населения - 3,0 чел. на 1 км². Городское население составляет около 60% населения республики, коренное население республики - буряты, эвенки и сойоты, однако здесь проживает много русских.

Республика Бурятия входит в горную страну, занимающую значительную часть юга Восточной Сибири, где мощные горные хребты соседствуют с обширными, глубокими и иногда почти замкнутыми межгорными котловинами. Практически на всей территории преобладают сильно расчленённые горы, равнинные поверхности встречаются лишь в тектонических впадинах и долинах крупных рек. Площадь гор более чем в 4 раза превышает площадь, занимаемую низменностями. Самой низкой отметкой является уровень озера Байкал (456 м), а наиболее высокой - покрытая ледниками вершина Мунку-Сардык (3491 м).

Удаленность территории Республики Бурятия от океанов, положение её в центре Евразийского материка и горно-котловинный рельеф обусловили своеобразный и по-своему уникальный климат. Специфической чертой резко-континентального климата Бурятии является его резкая и частая пространственная изменчивость. Лето короткое (средняя температура летом +18,5С), с обильными осадками в июле и августе. Осень продолжительная и довольно тёплая. Пока не "станет" Байкал, температура воздуха в Бурятии зачастую в это время года выше, чем в европейских регионах страны. Сибирская весна начинает ощущаться уже в конце марта, но первая зелень пробивается в конце апреля. Характерной чертой климата Бурятии является большая продолжительность солнечного сияния 1900-2200 часов. За год в среднем выпадает 244 мм осадков.

Республика имеет хорошо развитую речную сеть. Всего на ее территории протекает более 30000 рек общей протяженностью около 150 тысяч километров, однако более 99% составляют малые реки длиной менее 200 километров. Реки республики относятся к трём крупным водным бассейнам: озера Байкал, рек Лена и Ангары. При этом 52% территории Бурятии расположено в бассейне озера Байкал, большая часть которого в свою очередь (около 60% береговой линии) находится на территории Бурятии.

Разнообразие ландшафтов в республике (от горно-тундровых и таёжных до степей) определяет здесь биологическое разнообразие природной среды. Здесь немало уникальных и редких видов, занесённых в Красную книгу. Всемирно известны баргузинский соболь, бурый медведь, горный козёл, дикий северный олень, изюбр, лось, белка, рысь, росомаха, косуля, кабарга, кабан, байкальская нерпа, омуль, а также многочисленные виды пернатых - некоторые представители животного мира Бурятии.

Леса в Республике Бурятия занимают 29192,6 тыс.га, что составляет 83% от всей её территории. Породный состав лесов представлен лиственницей (53,5%), сосной (19,5%), кедром (14,5%), берёзой (4,0%), осиной (2,5%) и второстепенными древесными породами.

Республика богата минерально-сырьевыми ресурсами. На территории Бурятии за 50 лет активной деятельности геологами разведано более 700 месторождений различных полезных ископаемых, из них 247 золота. Есть месторождения вольфрама, урана, полиметаллов, молибдена и бериллия, олова и алюминия. Балансовых запасов 10 месторождений бурого и 4 месторождений каменного угля хватит на сотни лет для обеспечения потребностей топливно-энергетического комплекса Бурятии. Степень геологической изученности недр республики позволяет прогнозировать обнаружение здесь новых перспективных месторождений различных полезных ископаемых.

Официальный сайт республики Бурятия: <http://egov-buryatia.ru>

Село Орлик

Узловой точкой маршрута стал населённый пункт Орлик.

Это село — центр Окинского района Бурятии, где находятся истоки рек Иркутка, Китоя, Белой, Урика, Оки, вследствие чего через него проходит ежегодно увеличивающийся поток туристов. В Орлике есть магазины, телефонная связь, почта, АЗС, больница с хирургическим блоком, есть даже машина скорой помощи, у которой только нет бензина; ежедневно ходят маршрутки в Иркутск и обратно.

Бензин есть зато у Урбаева Анатолия, который организует транспорт для большей части групп, если маршрут связан с заброской через Окинский район. А если среди водных маршрутов есть такой, где до воды можно доехать, он становится очень популярным. Поход по Оке Саянской как и связка Жомболок-Ока не исключение, хотя впервые связка была пройдена только в 1981 году.

Ока-Саянская

Ока — самый крупный приток Ангары в районе Восточного Саяна, очень популярная в водном туризме сплавная река. По-сойотски она звучит как «ок-хем» — «стрела-река» (большая, быстрая река). Бурятский вариант названия — «Аха», что осмысливается по-бурятски как «старший». Препятствия имеют струйный характер и состоят, как правило, из простых высоких валов в сочетании с отдельными бочками или прижимами. Лишь в некоторых препятствиях следует отметить сложные сбойки с развитой вертикальной турбулентностью.

Мобильная связь на маршруте

Есть в Слюдянке, Иркутске, крупных населённых пунктах по трассе на Монды. В Орлике работает только «Мегафон», что подтверждают и местные жители. На сплавных частях маршрута нет, появляется — но неустойчивая — лишь при приближении к г. Зиме.



МАРШРУТ СВЯЗАН С ПОСЕЩЕНИЕМ КРАЯ, БОГАТОГО ИНТЕРЕСНЫМИ ПРИРОДНЫМИ И ИСТОРИЧЕСКИМИ МЕСТАМИ

- Город Иркутск, старинный сибирский город, активно развивается в настоящее время. Объединённый с городами-спутниками, преодолел миллионную отметку численности населения. В историческом центре до сих пор стоят старые сибирские избы, по окна ушедшие в асфальт, тут же строятся железобетонные офисные здания и автосалоны. В силу своего положения является торговыми воротами с юго-восточной Азией (в основном Китай и Монголия), последние два года активно ведётся благоустройство города. Иркутск является одним из лидеров среди российских городов по посещению иностранными туристами. Официальный сайт <http://www1.irkutsk.ru>.

- Город Слюдянка, расположенный в окружении гор на берегу оз. Байкал, будучи вследствие своего положения узловой точкой многих туристских маршрутов, известен выстроенным из байкальского мрамора зданием вокзала и мраморными бордюрами на дорогах - здесь ведётся добыча мрамора, шутят, что он здесь дешевле, чем асфальт. В городе находится минералогический музей, вблизи города (за посёлком Култук) берёт начало известный памятник инженерного искусства - Кругобайкальская железная дорога. Официальный сайт Слюдянки www.sludyanka.ru

- Байкал. Слова про самое глубокое, самое чистое, самое пресное озеро банальны; Байкал - это отдельный мир, где обязательно стоит побывать; любого времени, отведённого на его посещение, вряд ли окажется много. Информации о Байкале много, разработать маршрут нетрудно, тут существует отлаженный туристический бизнес.

- Большие Коты — посёлок в Иркутском районе Иркутской области. Входит в Листвянское муниципальное образование. Расположен на западном берегу Байкала в 16 км к северо-востоку от пристани посёлка Листвянка. Летом к посёлку ходит судно на подводных крыльях (тип «Восход») из Иркутска через Листвянку, зимой по льду озера пролегает временный автомобильный путь. Из Листвянки до Больших Котов обустроен пеший туристический маршрут по берегу длиной около 20 кв.км, часть Большой Байкальской тропы. <http://fanatbaikala.livejournal.com/2381.html>

- Вторая группа интересных объектов относится к активной части маршрута, то есть начиная с момента достижения Орлика - центра Окинского района Бурятии. Окинский район отличается очень низкой плотностью населения (4652 человек при площади 26926 кв.км). Основное направление в сельском хозяйстве - разведение яков и коней. Основная река района - Ока, наиболее крупные её притоки - Тисса, Сенца, Жомболок. Горные хребты сильно расчленены, преобладают округлые вершины и высокогорные плато, вершин альпийского типа немного. Основной хребет - Большой Саян. Он разделяет бассейны Ангары и Енисея, по нему проходит граница Бурятии и Тувы, государственная граница РФ с Монголией.

Район известен в туризме (пеший, лыжный, вело, водный) благодаря концентрации тут интересных природных объектов

1. Район пика Топографов (3089 м) - самый крупный центр современного оледенения горной системы Восточного Саяна. Массив пика заканчивается гребнем, на котором выделяются две (северную и южную) вершины. Между ними около 300 метров. Точно определить какая выше довольно затруднительно, геодезический тур с множеством памятных табличек установлен на южной;

2. Падь Хи-Гол, более известная как Долина вулканов - залитая лавой долина реки Хи-Гол, притока реки Жомболок. Сама река в настоящее время течёт частично под застывшей лавой. Вся падь представляет собой лавовые поля. Имеется несколько конусов вулканов. Наиболее крупные и хорошо сохранившиеся - вулканы Кропоткина и Перетолчина.

3. Хребет Кропоткина - интересный хребет с высшей точкой Хойто-Ула (3149 м)

4. Минеральный источник Халун-Ухан (Халун-Угун), находится в долине р. Сенца, между её притоками Буштыг и Хадарус; непригодный для питья, зато там приятно принять ванну. Температура 27°C, минерализация 0,35 г/л, содержат радон 8 эман. "Халун-Ухан" в переводе с бурятского "тёплая вода".

5. Шутхулайский источник (Шутхулайский аршан) на р. Ара-Шутхулай, притоке Сенцы; вода гидрокарбонатная магниевое-кальциевое-натриевая, температура 2-4°C, минерализация около 2 г/л, содержание CO₂ 2,9-4,2 г/л, радона 36 эман. Красный цвет объясняется высоким содержанием железа. Источник может использоваться для лечения заболеваний органов пищеварения и обмена веществ, функциональных заболеваний нервной системы и др.

6. Источники Хойто-Гол, расположенные на ручье Аршан, притоке реки Хойто-Гол. Количество источников - около десятка, температура 30-34,4 °C. Источники гидрокарбонатные, натриево-кальциевые, с преобладанием натрия. Минерализация 0,48-0,62 г/л, содержит H₂S (28 мг/л), вследствие чего вода имеет резкий запах сероводорода, на вкус неприятна и используется для ванн.

7. Источник Красные Камни (Аршантай-Нур), находящийся в долине реки Хойто-Гол, рядом с озером Аршантай-Нур, на 1-км карте не обозначены. Температура 4°C, минерализация 0,71-0,74 г/л. Вода гидрокарбонатная магниевое-кальциевое-натриевая, содержит CO₂ (1,05 г/л), радон (20 эман), красный цвет объясняется высоким содержанием железа (30 мг/л). Источник может использоваться для лечения заболеваний органов пищеварения и обмена веществ, функциональных заболеваний нервной системы и др.

8. Источник Тиссинский аршан с гидрокарбонатной магниевое-кальциевой водой, минерализация до 2,8 г/л, содержание CO₂ 0,97 г/л, температура 3-7°C. Расположен в верховьях Тиссы, выше впадения р. Саринта. Источник может использоваться для лечения болезней системы кровообращения, органов пищеварения.

9. Источники Чойган (Жойган), расположенные в верховьях реки Аржан-Хем, на территории Тувы. Чойган по-тувински означает "пихта", бурятский вариант названия Жойган - практически перевод (от "жодоо" - "пихта"). Количество источников - около 30. Источники гидрокарбонатные, углекислые. Температура воды от 18 до 40°C. Содержание углекислоты около 0,7 г/л. Содержит H₂SiO₃. Наиболее горячий источник имеет содержание радона 87 эман и используется для принятия ванн. Холодные источники приятны на вкус и используются для лечения заболеваний всех органов и обмена веществ.

10. Водопад Малый Жомболок (около 20м) находится на реке Бага-Жомболок, искать его следует на ЛБ Оки примерно через 2 км после устья р. Жомболок.

11. Село Орлик и окрестности: долины рек Тисса, Сенца, Ока, лавовый каньон на последней, урочище Сенцин-Тала (степь по левому берегу реки Сенцы в её приустьевой части), где проводятся национальные праздники и обряды и поэтому стоят культовые бурятские сооружения, в том числе Стела хонгодоров (хонгодоры - одно из бурятских племён).

Это далеко не весь перечень. Район Восточного Саяна, Окинский район Бурятии богаты на интересные места. Только перечисленного уже хватит для составления полноценного пешего маршрута, а посещение в отдельности каждого из этих мест внесёт разнообразие в водный поход.



Иркутск

Административный центр Иркутской области и Иркутского района, образует Иркутский городской округ. Численность населения — 620 099 чел. (2015), шестой по величине город Сибири. В пределах агломерации на 2016 год проживало 1,1 млн. человек.

Расположен в Восточной Сибири, на берегах Ангары, при впадении в неё реки Иркут (отсюда название города), в 66 км от Байкала. Климат резко континентальный со значительными перепадами температур. Из-за близости к сейсмически активному Байкальскому рифту регулярны слабые землетрясения.

Крупный научно-образовательный центр, в котором обучается свыше ста тысяч студентов. Среди отраслей промышленности — авиастроение, гидроэнергетика и производство продуктов питания. Транспортный узел на Транссибирской магистрали и федеральной автодороге «Байкал».



Старинный сибирский город, основан как острог в 1661 году. В пожаре 1879 года был сильно разрушен. Отнесён к историческим поселениям России; исторический центр внесён в предварительный список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

До Октябрьской революции был купеческим городом, долгое время процветавшим на российско-китайской торговле, а позднее на золото-промышленности; местом политической ссылки. С 1803 года являлся центром Сибирского, с 1822 по 1884 год — Восточно-Сибирского генерал-губернаторства.

Название города происходит от реки Иркут, вблизи которой в 1661 году возник Иркутский острог. Первоначально острог назывался Яндашским по имени тувинского вождя Яндаша Дороги, однако это название не закрепилось. На чертеже картографа С. Ремезова в 1701 году обозначен «град Иркутцкой».

Гидроним реки Иркут имеет многозначное истолкование и связывается с монголо-бурятскими словами в значении «сила, энергия, крутиться, вертеться, поворачиваться». Согласно наиболее правдоподобной версии, название реки образовано от этнонима Ырху, который в вариантах иржит, иркит распространено у бурят и других народов. По-монгольски река и город называются Эрх, по-бурятски — соответственно Эрхүү мурэн и Эрхүү хото, где «хото» — «город».

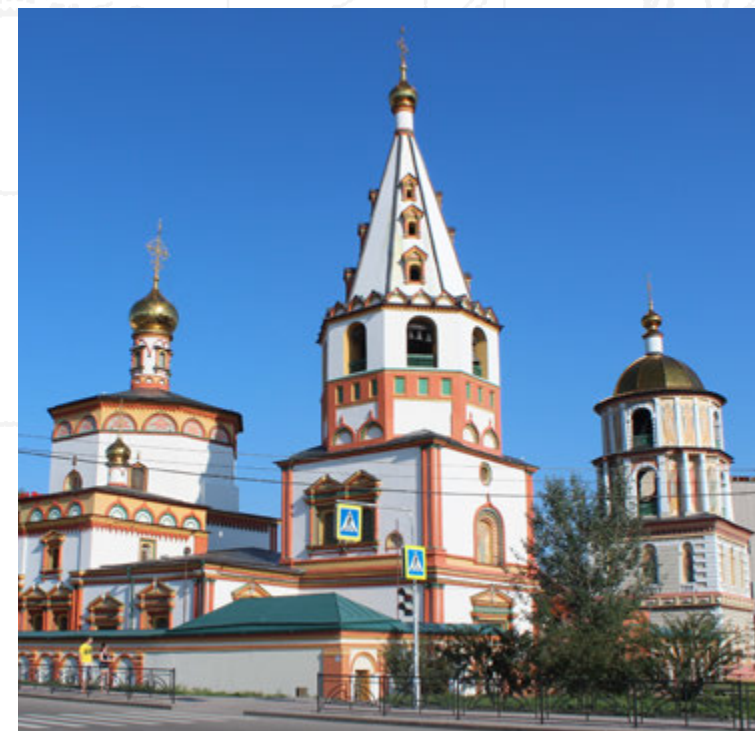
Старое написание названия города — «Иркуцкъ». До революции город называли «Восточным Парижем», «Сибирским Петербургом», «Сибирскими Афинами». В 1931 году по случаю визита наркома К. Е. Ворошилова Иркутск планировалось переименовать в Ворошиловск. Горожане именуют свой город Серединой земли, столицей Восточной Сибири, столицей Приангарья, столицей Прибайкалья.

Ангара делит город на правобережную и левобережную части. Длина реки в черте города составляет 29 км, ширина под Старым ангарским мостом в центре города — около 300 м, на реке насчитывается свыше 30 островов. Её левый приток — Иркут является естественной границей Свердловского и Ленинского округов. Среди малых рек: Ушаковка, Топка, Вересовка, притоки Иркуты — Кая и Олха.

Плотина Иркутской ГЭС замыкает Иркутское водохранилище. До возведения плотины местность постоянно подтоплялась наводнениями и паводками, на месте сквера Кирова в XVII веке располагалось озеро, на улице Карла Маркса протекала речка. Возведение плотины ГЭС привело к тому, что вода из водохранилища стала просачиваться в обход тела плотины, поднялся уровень грунтовых вод, особенно в правобережной части города.

В микрорайоне Солнечный залегает месторождение минеральных вод, относящееся к крупнейшему на планете Ангаро-Ленскому артезианскому бассейну. На территории курорта «Ангара» добывается гидрокарбонатно-сульфатно-хлоридная натриевая вода.

Благоустроенные набережные тянутся вдоль правого берега Ангары: набережная бульвара Гагарина с бетонными ограждениями была создана в 1960-е годы; Нижняя набережная, реконструированная в 2011 году, состоит из двух ярусов, имеет кованые ограды и парапеты, облицованные гранитом[88]. Действует один санкционированный пляж в заливе Якоби у плотины ГЭС. К популярным местам стихийного купания относятся остров Юность, тёплые озёра ГЭС и микрорайон Солнечный[89]. За город иркутяне выезжают на байкальские пляжи Малого моря.



Слюдянка

Город в Иркутской области Российской Федерации, административный центр Слюдянского района. Расположен на западной оконечности озера Байкал, в 110 км от Иркутска. Население — 18 425 чел. (2015).

Крупный железнодорожный узел на Транссибирской магистрали. От станции Слюдянка II начинается Кругобайкальская железная дорога. Через город проходит федеральная автодорога М55 «Байкал». Туристический центр Иркутской области. Вблизи производится добыча мрамора и цементного сырья. В прошлом Слюдянка была известна добычей слюды-флогопита и лазурита.

На месте города в 1647 году был создан Култукский острог, впоследствии перенесённый на место, где сейчас находится посёлок Култук. После этого лишь в 1802 году на этом месте появилось поселение Слюдянское зимовье на Кругобайкальском тракте. В 1899 году был основан железнодорожный посёлок Слюдянка, получивший статус рабочего посёлка в 1928, статус города — в 1936 году.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Слюдянский краеведческий музей

Слюдянский краеведческий музей расположен в здании локомотивного депо. В нём находятся различные экспонаты, начиная от археологических артефактов, заканчивая моделью Слюдянского железнодорожного узла, представляющие историю города с древнейших времен до современности. В музейных фондах хранятся множество фотографий, рассказывающих о замечательных слюдянцах и их трудовых и военных подвигах. В музее есть также и библиотека с различными изданиями, в том числе и раритетными, по различным отраслям истории и транспорта.



Музей имени Жигалова

Минералогический музей имени В. А. Жигалова («Самоцветы Байкала») — единственный в России частный минералогический музей. Он был создан энтузиастом Валерием Жигаловым в 1990. В его коллекции собрано около 10 тыс. минералов, многие из которых были собраны лично Жигаловым в окрестных горах. Музей со временем превратился в самый настоящий комплекс по обслуживанию туристов.

Слюдянский вокзал

Вокзал города Слюдянки — единственное в России здание, целиком построенное из белого и розового нешлифованного мрамора. Проект вокзала был разработан специально для Слюдянки и КБЖД. Первоначально предполагалось построить в Слюдянке кирпичный вокзал, однако архитекторы и строители-итальянцы, которые занимались проектированием и строительством тоннелей и виадуков на КБЖД решили изменить материал постройки. В то же время, кто был архитектором здания вокзала, установить пока не удалось. Благодаря байкальскому мрамору отделка вокзала стала принципиально иной. На всей Транссибирской магистрали нет ни одного мраморного вокзала. Первые годы вокзал поражал своей белизной, но впоследствии пожелтел.

Свято-Никольская церковь

История этой церкви такова. На её месте первоначально стояла небольшая часовня. Но, возвращаясь из кругосветного путешествия из Японии, Великий князь Николай Александрович, будущий император Николай II, побывал в Слюдянке. Он был недоволен отсутствием церкви в посёлке и предложил, чтобы из ворот будущего вокзала к дверям будущего храма вела аллея, обсаженная деревьями, и чтобы каждый проезжающий мог помолиться. Об этом рассказывал бывший настоятель Слюдянской церкви протоиерей Владимир Шарунов, скончавшийся в мае 2004 года. Вначале решили, что из пади Половинка Кругобайкальской железной дороги можно было бы перенести уже построенный сруб церкви на станцию Малый Баранчик, но затем остановили свой выбор на быстро растущем посёлке Слюдянка. Сюда церковь перенесли в начале 1906 г. Её освятил в 1906 священник соседней Култукской церкви Иннокентий Чуринов, так как, по-видимому, пока ещё не был назначен священник в Слюдянской церкви. Затем церковь была в 1914 разобрана, и на месте, на котором стоит современная церковь, построили старое здание Свято-Никольской Церкви. Церковь работала до 1929, потом в рамках борьбы с православием её закрыли и использовали как клуб имени 1 Мая. В годы войны в ней жили солдаты. В 1947 церковь вновь открылась. С 2008 начаты работы по капитальному ремонту в связи с последствиями землетрясения. Были проведены усиление несущих конструкций и восстановление утраченных элементов культового сооружения, таких как кресты и колокола. Сейчас церковь открыта после капи-

тального ремонта и в ней совершаются богослужения. Здание храма является памятником истории и культуры федерального значения, и 20 февраля 1995 Указом президента Российской Федерации № 176 оно поставлено на государственную охрану.

Водонапорная башня

В центре города располагается водонапорная башня. Она была построена ссыльными поляками в 1900 для обеспечения железнодорожного узла питьевой водой. Построена она из красного кирпича на гранитном фундаменте в стиле модерн с элементами готики. Сейчас наряду с старинным паровозом Л-3504 («Лебедянка») башня входит в комплекс дома культуры «Железнодорожник».

Мемориал в парке Перевал

В честь победы над врагом в Великой Отечественной войне памяти слюдянцев, не вернувшихся с фронта, в парке Перевал был создан мемориал. Он состоит из памятника воину-освободителю (солдат, держащий в правой руке опущенный меч и с грустью глядящий в землю) и 12 плит с именами погибших за Родину. На плитах выбиты имена пропавших без вести или погибших на фронте. В их числе значатся Герои Советского Союза Тонконог и Береснев. Перед мемориалом каждый год проводится местный Парад Победы и смотр юнармейцев.

Мемориал в пади Улунтуй

22 июня 1989 года в пади Улунтуй, на месте старого городского кладбища, было решено организовать мемориал в честь бойцов, погибших и умерших от ран в Слюдянском военном госпитале. Композиция мемориала — монумент в виде пятиконечной звезды-портала к памятным плитам и плит с выбитыми на них именами солдат. В настоящий момент мемориал находится в ненадлежащем состоянии. Местное название монумента — «Звездочка».

Памятник медведю и обезьяне

Считается одним из самых необычных памятников России. Находится на пересечении улиц Ленина и Горной при повороте на Центральную котельную по трассе М-55. Изображает сцену из басни Крылова «Зеркало и Обезьяна». Медведь сидит перед мартышкой, которая смотрит в зеркало. Идея памятника принадлежала местным дорожным службам. Дело в том, что этот участок трассы был очень аварийным из-за достаточно крутого поворота. Необходимо было препятствие, перед которым водители сбрасывали бы скорость. Им стала статуя, изображающая сцену из басни. За 35 лет статуя заметно постарела. Некоторых элементов уже нет. Памятник был установлен в 1978.

Памятник Космонавту.

Находится на трассе М-55 при выезде из города по пути к посёлку Сухой Ручей. Памятник появился сразу после полета Гагарина. Имена скульпторов не сохранились. По мнению местного краеведа Яковец, его установили московские скульпторы в 1961—1962 гг. В 80-х гг. с памятником вышел курьез: мужчина пытался примерить шлем космонавта и застрял в нём. Окончилось все благополучно.

Листвянка

О Листвянке, ставшей визитной карточкой Байкала, написано немного, несмотря на все произошедшие здесь яркие события и факты. Именно отсюда начинается знакомство с удивительным природным миром Прибайкалья для многочисленных гостей и туристов. Первые сибирские поселенцы назвали это место у истока Ангары – Лиственничное.

Это имя было дано поселку из-за большого количества лиственниц, растущих в этих местах. Теперь же укоренилось другое название – Листвянка. Лиственничное находится не только на водоразделе Байкала и Ангары, оно и на разломе исторических времен. На первый взгляд это современный туристический поселок с новыми гостиницами и активно развивающейся инфраструктурой.

Но стоит прогуляться чуть дальше по берегу, и времена перестают иметь значение. Вокруг только дикая природа, неосвоенная и неприрученная, живущая по своим законам, необъятная водная гладь и вечно затуманенные горные хребты.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Добраться из Иркутска в поселок Листвянка можно как по Байкальскому тракту, так и водным маршрутом по руслу реки Ангары. Байкальский тракт является самым известным и туристически раскрученным, т.к. это самый короткий путь из Иркутска к озеру Байкал. Тракт является тупиковым, его протяженность – 68 км. Конечной точкой тракта является поселок Листвянка.



ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Музей под открытым небом “Тальцы”

На 47 км Байкальского тракта по дороге из Иркутска не доезжая 20 км до Листвянки расположен этнографический музей под открытым небом “Тальцы” - не просто музей, а целый музейный комплекс, расположенный на 62 га в живописном месте. Здесь воссоздан культурно-бытовой уклад сибирской деревни 17-19 века.

Среди строений в музее Тальцы представлены усадьбы зажиточных крестьян, Волостная Управа, церковно-приходская школа, храм Казанской иконы Божьей Матери 17 века, Спасская башня Илимского острога. В каждом дворе - представлена своя экспозиция, в каждый дом можно зайти и окунуться в атмосферу того времени.

В Тальцах есть своя конюшня, можно прокатиться на барской коляске, походить на ходулях, покататься на сибирских качелях, в зимнее время покататься с горки на коровьей шкуре.

Здесь проводятся открытые мастер-классы мастеров берестяного промысла, основы изготовления глиняной игрушки, народной куклы.

Обзорная площадка на исток Ангары

При въезде в поселок Листвянка рядом с лимнологическим музеем с правой стороны от дороги расположена смотровая площадка. С нее открывается вид на легендарный Шаман-камень и на исток Ангары.

Ангара, длина которой составляет 1779 км, - единственная река, вытекающая из Байкала. Ангара - по-бурятски и эвенкийски анга, означает «пасть», «рот», получила свое название из-за расщелины, дающей выход водному потоку из озера.

Исток р. Ангары самый широкий и крупный в мире. Зимой исток Ангары практически никогда не замерзает. И дело здесь не столько в быстром течении реки, сколько в том, что вода в исток попадает из глубинных слоев Байкала, где она более теплая, чем на поверхности. В огромной полынье истока зимует целая колония водоплавающих птиц.

Музей озера Байкал

Байкальский музей - единственный музей в России, экспозиция которого практически полностью посвящена озеру. Главная задача музея состоит в сборе, хранении и популяризации сведений и объектов, характеризующих уникальное природное образование - озеро Байкал. Байкальский музей представляет научные сведения о Байкале в наглядной и доступной для понимания форме.

Дендрарий с видом на Байкал

Уникальность природы Байкала не ограничивается его подводными обитателями. Рядом с Байкальским музеем образован маленький заповедный уголок. Это дендропарк с разнообразными растениями Байкальского региона, оборудованный системой троп и смотровых площадок для прогулок в любое время года.

Нерпинарий

Шоу байкальских тюленей - первое в мире шоу дрессированных нерп. Здесь можно увидеть танцующую, поющую нерпу, а также нерпу, которая нарисует картину. В нерпинарии нерпы играют в баскетбол и футбол. Кстати, здесь же можно купить картину, нарисованную нерпой в рамках проводимого здесь же аукциона. Более того, своих зрителей байкальские тюлени порадуют исполнением байкальского джаза на музыкальных инструментах.

Шаман-камень

На середине истока виден Шаман-камень высотой до 1,5 м, упоминающийся в легендах и преданиях. Этот камень представляет собой гранитную скалу выступа подводной коренной породы. До постройки Иркутской ГЭС и подъема уровня воды в Байкале на 1 м уклон реки и стремительность течения здесь были выше и заметны на глаз. Весной, из-за низкого уровня воды в Байкале, Шаман-камень больше выступает и лучше виден с берега.

По одной из легенд, разгневанный Байкал бросил этот камень вдогонку своей дочери Ангаре, сбжавшей без его ведома к возлюбленному Енисею.

В древности местные жители Приангарья наделяли Шаман-камень чудодейственной силой. По древним верованиям, это было место обитания хозяина Ангары - Ама Сагаан нойона. На Шаман-камне проходили особо важные шаманские обряды, здесь давали клятвы и молились. Если верить легендам, чтобы снять ложное обвинение или отстоять свою честь, сюда на ночь привозили преступника и оставляли его одного над холодным, ледяным потоком, чтобы к утру он сознался в содеянном. Если к утру вода не забирала его, если он не погибал от страха и студеного дыхания Байкала, его прощали.

Канатно-кресельная дорога и Камень Черского

Камень Черского – вершина одной из прибрежных гор в поселке Листвянка, высотой в 755 метров. Она названа в честь знаменитого исследователя Байкала, геолога Ивана Дмитриевича Черского.

Здесь находится беседка с обзорной смотровой площадкой, откуда открывается прекрасная панорама почти всей южной котловины Байкала: на горизонте высятся белые вершины хребта Хамар-Дабан, практически “под ногами” исток Ангары с Шаман-камнем, за ним – порт Байкал, направо – Ангара вплоть до Иркутского водохранилища, налево виднеется листвянская пристань, судовой фь, а над ними белеет телескоп Байкальской обсерватории, находящийся на восточной окраине Листвянки.

На обзорной площадке верхней станции подвесной канатной дороги расположен кафе-бар с живописным видом на Байкал и исток Ангары. Деревья и кустарники на площадке покрыты многочисленными ленточками, которые оставляют туристы.

В зимнее время канатно-кресельная дорога превращается в подъемник горнолыжного склона с перепадом высот 1675 метров и протяженностью трассы более 1 км.

Байкал

Байкал — это уникальное творение природы. Озеро расположено в центральной части Азии, на юге Восточной Сибири, разграничивает Иркутскую область и Республику Бурятия.

Байкал — самое глубокое озеро на Земле и крупнейший пресноводный водоем с высококачественной чистой водой. Его максимальная глубина составляет 1642 метра. Объем воды в нём больше, чем во всех Великих озёрах Северной Америки, в 26 раз больше чем в Ладожском и в 82 раза больше чем в Онежском озере. Озеро тектонического происхождения, находится в котловине, окружённой горными хребтами. Северо-западную часть обступают Байкальский и Приморский, юго-западную - Хамар-Дабанский, а северо-восточную — Баргузинский хребет.

На Байкале множество островов. Самый крупный, расположенный в средней части озера, вблизи западного побережья - остров Ольхон.

Флора и фауна

Флора и фауна Байкала эндемична на 65 %. Более 1800 видов растений и животных возникли в этом озере и не встречаются больше ни в одном водоеме Земли. Байкал считается центром происхождения множества групп беспозвоночных. В нём обитает больше половины всех видов олигохет, ракушковых рачков и почти половина всех видов пресноводных моллюсков. Лишь немногие из байкальских эндемиков водятся в Ангаре - единственной реке, которая вытекает из озера. Озеро является домом для большого количества видов рыб. Кроме знаменитого байкальского омуля в озере водятся другие лососевые - сиг, ленок, таймень, даватчан. "Красные" рыбы



представлены одним видом - байкальский осетр. Очень интересны прозрачные, живородящие голомянки и разноцветные подкаменщики.

Множество птиц гнездится по берегам озера. Чайки и бакланы каждую весну заселяют скалистые острова образуя «птичьи базары».

Бурые медведи часто выходят к берегу, а массовый выход наблюдается во время вылета поденки и ручейника.

Нельзя не упомянуть о байкальской нерпе, который является единственным пресноводным тюленем в мире. Осенью на каменистых берегах можно увидеть многочисленные лежки этих байкальских животных.

Байкал уникален по своим климатическим особенностям. Здесь в год бывает больше ясных дней, чем на берегу Черного моря в районе популярных курортов Сочи и Геленджика.

Флора Прибайкалья, на данный момент, состоит из более чем 2000 видов и подвидов высших растений, относящихся к 566 родам.

И, наконец, Байкал — одно из древнейших озер мира. Он существует уже около 25 млн. лет и возможно, является зарождающимся океаном. Его берега расходятся друг от друга подобно тому, как расходятся континенты.

Реки и Байкал

В 1964 г. подсчет рек Байкала по топографическим картам осуществил В. М. Бояркин. По его данным в Байкал впадает 544 временных и постоянных водотоков, 324 — впадают в озеро с восточного берега, 220 — с западного.

Крупнейшие из рек впадающие в озеро Байкал — Селенга, Верхняя Ангара, Баргузин. Со склонов Хамар-Дабана, Баргузинского и Приморского хребтов в озеро впадают множество небольших речек и ручьев - Снежная, Утулик, Лангутай, Селенгинка, Сарма, Хара-Мурин, Переемная, Голоустная, Томпуда, Кабанья и др.

Все реки ежегодно приносят в Байкал 60 куб. км воды.

Из озера вытекает только одна река — Ангара.

Острова и полуострова Байкала

Самым богатым островами является середина Байкала. Посередине озера находится архипелаг из четырех Ушканьих островов, крупнейший остров озера — Ольхон, острова Чивыркуйского залива — Лохматый, Голый, Белый Камень, Бакланий и Ковряжка и острова Малого моря - Ижилхей, Едор, Модото, Харанцы, Замотай, Огой, Боракчин, Хубын, Хунук, Большой и Малый Тойнаки. На северном участке озера расположены острова Ярки и Миллионный. Эти острова отделяют от акватории озера залив Ангарский Сор. В южной части Байкала есть лишь намывные острова вблизи дельты Селенги — это два острова Карга-Бабья и о. Чаячий.

На всем протяжении береговой линии озера множество полуостровов и мысов. Особо можно выделить самый большой из них - полуостров Святой Нос. Полуостров разделяет Чивыркуйский и Баргузинский заливы. Площадь полуострова 596 кв.км.

Красивейшим памятником природы является мыс - Скала Шаманка. Находится мыс в средней части западного побережья острова Ольхон.

Экология

Люди, с момента прихода на Байкал, использовали природные богатства этого озера, из года в год увеличивая свою хозяйственную деятельность. В начале 20 века давление человека на природу увеличилось многократно. Нерациональный вылов рыбы, охота, вырубка леса, антропогенное загрязнение притоков и прибрежных районов, привело к уменьшению популяций животных. Уменьшилось количество нерпы, соболя, омуля, практически исчез байкальский осётр. Открытие целлюлозно-бумажных комбинатов на берегу Байкала и в среднем течении реки Селенга, впадающей в озеро, существенно увеличило нагрузку на экосистему.

Мусор на Байкале Серьезную проблему для озера и его обитателей представляют находящиеся на берегу населенные пункты и туристические базы, не имеющие очистных сооружений для бытовых стоков и без организованного сбора мусора. Туристы и отдыхающие оставляют пищевые отходы, стекло и бумагу, вырубая деревья, оставляют непотушенными костры.

Каждый год увеличивается количество человек желающих порыбачить со льда на омуля и хариуса, оставляя после своего отъезда тонны мусора. Автошины, пищевые отходы, стеклянная и пластиковая тара оставленная рыбаками, а также нефтепродукты, попадают в воду с приходом весны.

Для улучшения экологической ситуации в Байкальском регионе проводится много работы. Проводятся семинары, организуются сборы мусора со льда, берега и дна, ведется работа экологических организаций с коллективами и руководством предприятий и туристических комплексов. В соответствии с федеральным законом "Об охране озера Байкал" принятым в 1999 году на Байкальской природной территории установлен особый режим хозяйственной и иной деятельности.



Большие Коты. Золото Байкала

В 18 км от поселка Листвянка, крупного туристического центра на Байкале, расположен поселок с интересным названием — Большие Коты.

Есть несколько версий происхождения его названия: по словарю В. И. Даля «коты» – это ловушка в устьях рек на рыбу. А в Котинку когда-то рыба на самом деле поднималась на нерест, и для её ловли использовали «котцы». Согласно другому варианту, название дала обувь из дерева, её делали для каторжников. А называлась она «котки» или «коты».

История поселка тесно связана с историей Байкала: здесь добывали золотосодержащие пески, на берегу озера располагался стекольный завод и уже больше века действует биологическая станция.



Добыча золота на Байкале началась в 1842 г. Были открыты и стали разрабатываться россыпи по долинам рек западного побережья озера Большие и Малые Коты, Большая и Малая Сенная. За 51 год отработки в этом районе было добыто золота 10 пудов 12 фунтов 52 золотника 42 доли (более 160 кг).

В последнее время поселок стал одним из самых удобных и популярных мест для туристов. Это обусловлено как близостью Иркутска и Листвянки, так и достаточной изолированностью, позволяющей сохранить живописность местной природы.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Приехать в поселок Большие Коты можно на теплоходе «Восход» или на «Ракета». В микрорайоне Солнечный г. Иркутска от причала «Ракета» ежедневно до Больших Котов отходит теплоход. Рейсы отправляются регулярно с 29 мая по 26 сентября. Время в пути – 1,5 часа. Теплоход проходит с остановкой в Листвянке. Узнать расписание и стоимость билетов можно более подробно по телефону справочной пристани «Ракета»: +7 (3952) 35-67-26 или на сайте Восточно-Сибирского речного пароходства www.vsrp.ru.

Также из поселка Листвянка до Больших Котов можно добраться в летнее время по воде - за 30 минут доставит любой частный катер, который можно нанять на пристани в Листвянке.

Ну, и конечно, ничто не сравнится с пешим путешествием из Листвянки в Коты по Большой туристической Байкальской тропе! Вид на озеро Байкал, открывающийся со скал, поражает воображение.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Все достопримечательности поселка можно обойти за пару выходных дней с проживанием как в гостевом доме в поселке или на турбазе в пади Черная, расположенной в 3 км от поселка, так и в палатке в любом выбранном вами живописном месте.

Музей байкаловедения и аквариум института биологии

В поселке Большие Коты возле берега в 100 метрах от причала находится Музей байкаловедения и аквариум Института биологии. Музей байкаловедения основан профессором М.М.Кожовым. В музее представлено более 400 различных экспонатов, богатая коллекция насекомых. Здесь же находится постоянно действующая научная станция, на базе которой проходят летнюю практику иркутские студенты. Небольшой поселок все больше становится дачным, старые дома скупаются горожанами для отдыха летом.

Падь Сенная и золотосодержащий прииск

В 3 километрах восточнее по побережью от пос. Большие Коты, перед горой Скрипер, находится падь Сенная, известная своими золотыми приисками и хорошими сенокосными лугами. Недалеко от берега в Сенной пади можно увидеть заброшенный золотосодержащий прииск иркутского купца Патушинского. Сохранились вертикальные шахты с боковыми штреками, куда можно спуститься. В долине речки Большой Сенной (длина реки

около 7 км) встречаются многочисленные отвалы горной породы, по руслу ручья еще сохранились деревянные желоба золотодобытчиков. Золото находили не только в речных песках и галечниках, но и на Байкале. Вблизи устья рек Большие и Малые Коты галечники брались со дна озера, летом - с плотов, зимой - со льда озера из прорубей.

Гора Скрипер

Рядом с падью находится гора Скрипер, обособленный горный массив, сложенный редкостной на Байкале породой – юрским конгломератом, представляющим собой песчаную породу с обкатанной галькой разнообразных размеров. Скалы этого массива легко обваливаются, что надо учитывать при свободном лазании по ним.

От пади Сенной тропа начинается крутой и утомительный подъем в горы. Поднявшись на утес, можно часами любоваться на открывающуюся панораму западного берега и водной глади Байкала.

Название утеса. Раньше, в 1772 году, он назывался Чайчьим утесом. Происхождение топонима Скрипер связывают с золотым прииском, действовавшим в долине реки Большой Сенной в XIX веке. У правого борта пади можно увидеть громадную кучу отвалов переработанного золотоискателями галечника и песка. Только в 1891 году здесь было промыто более миллиона пудов породы и добыто 28 фунтов золота (это более 12 кг).

Гальку в отвал наскребала и отгружала землеройно-транспортная машина — скрепер. Долгие годы эта машина и служила главным ориентиром местности, а затем перешла в название всего скалистого массива. Само же слово «скрепер» (от англ. «скрести») превратилось в русское «скрипер» — от «скрипеть». В 1985 году Скриперу был присвоен статус государственного памятника природы ландшафтного типа.

Пещера на горе Скрипер

На Скрипере на высоте 200 м над уровнем моря есть небольшая пещера, площадью примерно 60 кв.м. при изучении которой были найдены древние орудия труда, посуда, украшения. Вход в пещеру хорошо виден с озера, а также слева от тропы при спуске к Байкалу с горы Скрипер в сторону мыса Большая Кадильная.

Пещера на горе Скрипер имеет два небольших зала, длина их 6 и 8 м, ширина до 3,5 м и высота до 4 м. В культурном слое археологами обнаружены каменные и железные орудия охоты, обломки орнаментированной посуды.

Вблизи пещеры на невысокой террасе озера Байкал находится стоянка новокаменного века, обитатели которой, по-видимому, находили временный приют в пещере зимой или во время непогоды.

Золотосодержащий прииск на ручье в Черной пади

Еще одна достопримечательность – это золотосодержащий прииск на ручье в пади Черная, где в живописном смешанном лесу расположена турбаза Приют Старателей, в которой можно в небольших деревянных домиках переночевать, поужинать и искупаться в бане.

Резюмируя расход финансов, можно сказать, что у нас получилась фирменная «фишка» турбюро - «Тур по цене перелета».

Благодаря тому, что билеты на самолет на основную группу были куплены еще в конце 2014 года за 15 000 рублей в обе стороны, сэкономить на перелете вышло порядка 10 000 рублей на каждого участника похода (по сравнению с обычной ценой на билеты авиакомпаний 25 000/чел.). Эти деньги как раз и составили всю раскладку на поход с учетом еды, трансфера, поездки на Байкал, оплаты услуг транспортной компании и т.д.

Цена за авиабилеты компании S7 взята усредненная, т.к. группа поделась на два рейса в каждую сторону для удешевления стоимости (на каждом из этих рейсов было ограниченное количество дешевых билетов) и цена поэтому несколько отличалась. Но общую соимость поделили на всех участников перелетов S7 поровну.

Денежные средства в группе собирались в основном по безналу, так как основные проплаты велись по кредитной карте.

Билеты на поезда РЖД покупались в день открытия продаж - за 45 дней до отправления. Тем самым удалось купить билеты по минимальной цене, избежав «динамического ценообразования».

Услугами Аэроэкспресса не пользовались, т.к. время позволяло спокойно и дешево доехать до аэропорта и обратно на электричке.

* Были ещё мелкие расходы (проезд общественным транспортом, сотовая связь и пр.) ввиду их незначительности по сравнению с авиабилетами и др. более расходными статьями здесь не учтены (так называемые накладные расходы составили не более 1%). Так же здесь не учтены личные расходы участников группы.

** Сумма взята усреднённо по всей группе, но соответственно, те кто летели «Аэрофлотом» заплатили больше, в группе из 10 человек, летевших S7, на человека получилось около 25 000 рублей. Это с учетом поездки на Байкал, которой не было у тех, кто летел «Аэрофлотом».

Услуга/Товар	Сумма, руб.	Количество человек	На человека, руб.
Услуги транспортной компании «Деловые линии» в г. Иркутск	15 000	12	1 250
Билеты Н.Новгород–Москва (поезд «Ласточка»)	5 200	10	520
Электричка Москва–Домодедов (+метро)	1 800	10	180
Билеты Москва–Иркутск (авиакомпания S7)	75 000	10	7 500
Билеты Н.Новгород–Иркутск (авиакомпания «Аэрофлот»)	24 000	2	12 000
Экскурсия в «Экспериментариум» (г. Иркутск)	600	4	150
Закупка продуктов и хоз. товаров на маршрут (по раскладке)	42 000	12	3 500
Микроавтобус Иркутск–Орлик	16 000	12	1300
Микроавтобус Верхнекинский–Листвянка	18 000	12	1500
Национальная кухня (Бурятские позы)	400	4	100
Билеты Иркутск–Н.Новгород (авиакомпания «Аэрофлот»)	24 000	2	12 000
Теплоход «Восход» (Листвянка–Большие Коты)	2 500	10	250
Аренда домика с баней в Больших Котах	3 500	10	350
Экскурсия в нерпенарий (пос. Листвянка)	1 000	2	500
«Ракета» (Большие Коты–Листвянка)	3 400	10	340
Микроавтобус Листвянка–Иркутск	1200	10	120
Билеты Иркутск–Москва (авиакомпания S7)	75 000	10	7 500
Электричка Домодедово–Москва (+метро)	1 800	10	180
Билеты Н.Новгород–Москва (поезд «Ласточка»)	5 200	10	520
Услуги транспортной компании «Деловые линии» в Н.Новгород	5 000	12	420
всего:	320 600*		среднее: 26 700**

«Экспериментариум» (г. Иркутск)



Бурятские позы



Нерпинарий (пос. Листвянка)



ИТОГИ

Маршрут пройден!

Имеющегося на момент начала похода опыта участников маршрут вполне насыщен препятствиями водной части; пешая часть оставила так же оставила яркое впечатление.

Водная часть: согласно заявленной нитке маршрута

Водная часть маршрута — большерасходная горная реки. Прохождение реки от пос. Орлик до пос. Верхнеокинского занимает 6 дней, но надо иметь запасной день-два на какую-либо внештатную ситуацию, например, резкий подъём уровня воды, ремонт и т.п.

Пешая часть: были изменения, причины которых описаны.

Вместо пешего похода на острове Ольхон (озеро Байкал), была пешая прогулка по участку Большой Байкальской тропы в районе пос. Большие Коты, расположенного на берегу озера Байкал.

Местные жители вполне доброжелательны и общительные люди; многие умеют изъясняться по-русски, любопытны; некоторые, также как и везде, видят в туристах источник доходов. Поэтому торговаться можно и нужно — местные заинтересованы в Вас не менее чем Вы в них.

Из других отчетов мы подчерпнули, что фамилия Урбаева является, в своем роде, некоторым охраным словом. Мы общались с местным населением в Орлике и никаких неприятностей не было, может быть и благодаря этому. В любом случае - местные жители очень общительны и падки на «развод». С нами никакие действия не претерпели удачи, мы ни с кем не конфликтовали, все вопросы с ними решали максимально вежливо, но твердо. Весьма помогли нам в этом, как ни странно, знание истории, географии и наличие в команде нескольких внушительного вида мужчин.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Заброска-выброска

По рекомендации турклуба на заброску сначала договорились с компанией «Автодрайв» из Слюдянки. тел. 8-39-544-521-95. Они запросили изначально 18000 рублей. Договорились созвониться ближе к дате, чтобы обговорить детали. Дальше компания перестала отвечать на звонки. Окольными путями добыли сотовый телефон руководителя, который очень удивился, что мы его нашли. Сказал, что сумма увеличивается до 22000 рублей. И снова пропал из телефонной досягаемости. Поэтому выбор перевозчика пал на Урбаева. Запросил денег 16000 рублей, всегда был на связи и спросил сразу только где и когда встречать, а не набивал цену и не жаловался, как другие перевозчики. Единственно — машина была старовата и по пути пришлось ремонтировать, что увеличило время заброски. К тому же — у водителя не было навигатора и сразу найти в Иркутске отделение транспортной компании он не смог. Пришлось ждать, пока он петлял по городу. В целом — впечатление произвели приятное. Водители вежливые.

Изначально на выброску мы договорились с Борисом Кирилловым тел. 8-914-90-81-395. Он захотел встретиться с нами на заброске в Орлик, чтобы взять аванс за выброску. Уже на встрече он известил о том, что ЕГО планы поменялись и нас забрать в 6 утра он не сможет (встречает другую команду), приедет только во второй половине дня. Это нас совершенно не устраивало, т.к. в день выброски мы должны были отправить вещи транспортной компанией и уехать на Ольхон. Если бы мы поехали с ним, тогда ничего этого не успели бы. Особо неприятно, что человек поставил перед фактом практически уже на маршруте. Поэтому с утра (благо связь в Орлике была) обзвонили других перевозчиков и нашли хороший вариант.

Так как на антистапель мы расположились не на общей поляне, а чуть ниже по течению — возле самого пос. Верхнеокинский, то водитель нас утром не нашел и уехал обратно. Это было всецело нашей виной. Нюанс был в отсутствии связи в поселке. Мы, с помощью местных ребят, добрались до стационарного телефона и вызвонили водителя, который уже добрался до Зимы, упростили вернуться за нами.

Вывод — договариваться о ТОЧНОМ месте встречи!

Водитель, несмотря на некоторую обиду, не только вернулся за нами, но и не увеличил стоимость выброски. По дороге в Иркутск мы по его рекомендации остановились в позной на трассе. Очень вкусно и недорого пообедали. Он довез нас до транспортной компании, куда мы сдали лишние сплавные вещи. Предложил довезти сразу до парома на Ольхон, где его знакомый, уже на острове, довез бы нас дальше. Но, позвонив ему, узнал, что доступ на остров закрыт из-за пожаров. Мы решили ехать в Большие Коты. И он нас довез до Листвянки. Итого было заплачено 18000 рублей за всю поездку от Верхнеокинского до Листвянки.

Доставка снаряжения

Выбор транспортной компании по доставке снаряжения из Нижнего Новгорода в Иркутск был сделан по рекомендации знакомых с точки зрения максимальной надёжности среди транспортных компаний. Нижегородский терминал компании хорошо и удобно оборудован. Однако возникла неприятность — рабочие уложили наше снаряжение на одну тележку, так что рамы катамаранов лежали поперёк неё, сильно выступая по краям. Замеры производили по наибольшим габаритам и поэтому получился необоснованно большой объём. В Иркутске, работники уложили все наши вещи компактно на три тележки, тем самым в расчет пошёл реальный объём вещей. Разница в оплате туда и обратно в итоге различалась в ТРИ раза! (при одинаковом количестве вещей). Рекомендуем лично присутствовать при компоновке паллет во избежание неприятных недоразумений.

Нареканий к самой транспортной компании нет, все было доставлено в оговоренные сроки (10 дней на транспортировку, плюс 3 дня вещи могут храниться в транспортной компании бесплатно, далее оплата по тарифу компании). Сайт компании: <http://www.dellin.ru/>

Продуктовый вопрос

Продуктами решили закупаться в Иркутске. Что обернулось некоторыми неприятностями. Прежде всего - в большом ТЦ «О'кей» не оказалось гречки и соли! Пришлось докупать в магазине по дороге. Кстати, что такое гречка не знала половина опрашиваемых людей, чьей помощи мы просили в вопросе поиска продуктов.

Следующим удивительным фактом оказался хлеб. Мы, проживая в Нижнем Новгороде, привыкли к хлебу достаточно плотной консистенции. Обычно буханки черного хватало для нормального обеда, рассчитанного на 10 человек. Местный хлеб, который закупили в ТЦ «О'кей» был таким воздушным, что при ревизии на месте стапеля оказался весь похож на блины — от давления в мешке с продуктами. Хорошо, что дополнительно купили несколько мешков сухарей. Но все равно — на маршруте ощущалась нехватка хлеба. В Орлике с утра удалось докупить только напитки. Хлеба в магазине не было.

По поездке в Большие Коты

ВНИМАНИЕ! В Листвянке нет кассы на пирсе! Билеты на проходящий из Иркутска «Метеор» можно купить уже на борту. А на борт можно попасть только если там еще остались места после заполнения салона в Иркутске или выходе людей в Листвянке. Мы в Большие Коты добирались больше часа на местном катере «Восход». Недорого, долго и очень приятно. Ибо работающие там люди очень добры и приветливы. Есть возможность выпить чай, другие напитки и поесть — в каюте есть буфет.

Обратно добирались на «Метеоре» — потому что не было возможности ждать катер — надо было отправляться в Иркутск. На пирсе в Больших Котах, опять же, нельзя купить билет на «Метеор»! Билеты ОБРАТНО продаются только в Иркутске или на сайте. Сайт практически нерабочий. Нам без труда удалось зарегистрироваться на самолет по интернету, а купить билеты — нет! В итоге на пирсе скопилось туча народу. В том числе - туристические группы. Пускали на Метеор сначала тех, у кого есть билеты, потом тех, у кого билеты на следующий метеор, но хотят уехать раньше!!!, потом — тех, кто остался. Нам повезло, т.к. мы занимали очередь самыми первыми и наши 10 человек таки попали на Метеор. Команда, пришедшая на пирс через 15 минут после нас и состоящая из 16 человек попала не вся. К тому же — там было много отдельных личностей, которые тоже хотели уехать. Так что — если нет билета на обратную дорогу — занимать очередь надо не меньше, чем за 1,5 часа!

О самолётах

Наша группа пользовалась услугами авиакомпании S7. Билеты с большой скидкой мы купили через сайт, за полгода до похода (декабрь 2014 года) — билеты туда и обратно на одного человека обошлись чуть более 15 000 руб. Обслуживание понравилось, кормили вкусно, с багажом проблем не было в том числе с гитарой. Регистрироваться на рейс можно он-лайн за сутки до вылета. Сайт компании: www.s7.ru.